PANORAMA

CLUB 41 FRANÇAIS

COMITÉ NATIONAL
Reims le 7 septembre 1996

ASSEMBLÉE INTERNATIONALE
à TRIESTE

REMISE DE CHARTE
de TEL AVIV

LES TRIBULATIONS
de nos jeunes indiens.

UNE JOURNÉE
en cabine TGV.

CHEMIN FAISANT...
vers St-Jacques.

Bulletin d'information bimestriel n° 120 - Novembre 1996 - Prix : 15 F

PANORAMA
CLUB 41 FRANÇAIS

N° 120

NOVEMBRE 1996

En couverture

La Lieutenance.

Photo de M. BRAUNER

Revue Nationale
du Club 41 Français

Gérant et Directeur de la Publication
Jean-Michel BOULEGUE
36, Rue A. de Musset
11000 CARCASSONNE

Rédacteur National
Jacques SAAS
7 bis, Allée St-Amant
55100 VERDUN

Secrétariat
Rue Berthollet
(mardi et jeudi 13 à 17 h)
Tél. 01 43 36 18 36
Fax. 01 43 36 73 19
Minitel Solidarité 01 43 36 49 50

Imprimerie
CHÉRY
14, Rue de la Californie
55100 VERDUN

N° de Commission Paritaire
AS 70195
Dépôt Légal 3e Trimestre

SERVICES ABONNEMENTS
SERVICE AMITIÉ 95
1 an = 75 F
Thierry LEPRINCE
6, Rue de la Lande Bouhard
35510 CESSON-SEVIGNE

PUBLICITE - TARIF

Pages Intérieures	le numéro	5 numéros
1 page	2000 F HT	8000 F HT
1/2 page	1250 F HT	5000 F HT
1/4 page	750 F HT	3000 F HT
1/8 page	500 F HT	2000 F HT
Pages couverture		
1 page	5000 F HT	20000 F HT
1/2 page	3000 F HT	12000 F HT

S'adresser au rédacteur
Tél. 03 29 86 15 41 - Fax. 03 29 83 72 25

Edito

01 **Edito** *par Jean-Michel BOULEGUE.*

Réflexions autour d'un Comité de Région *par Daniel PIHOUR.*

A la Une

02 **L'an 2000 c'est déjà demain** *par Jean-Pierre DI ROSA.*

50 ans ! Ça se fête ensemble *par Bruno LUCAS*

03 **Nouvelles brèves.**

04 **Du nouveau à l'est et à l'ouest** *par Francis CAPRON.*

05 **Comité National à REIMS** *CR de Michel PIGEONNEAU.*

09 **Autour du Comité.**

10 **Les Comités de Région du District Ouest.**

11 **Le point sur notre serveur minitel** *par Daniel PIHOUR.*

Internationale

12 **Les tribulations de nos jeunes indiens** *par Patrice DURON.*

14 **TRIESTE : Remise de Charte** *par Georges-Périclès MOUCHTOURIS.*

15 **TEL AVIV : Remise de Charte** *par Pierre-Alexandre JEANJACQUES.*

La Vie des Clubs

17 **MORLAIX à VENISE** *par Yannick JACOB.*

19 **Du Club de MONTPELLIER** *par Serge DIENNE.*

A la Page

20 **Une journée en cabine TGV** *par Bernard HUFFSCHMITT.*

Vadrouille

24 **Départ du tour du monde en 41... trains** *par Thierry COUE.*

25 **Chemin faisant... vers ST-JACQUES** *par Alain GERVAIS*

En Encart

Inscriptions pour les Jeux d'Hiver.

En Couverture

III **Loisirs**

IV **CLUSES**

Edito.

par Jean-Michel BOULEGUE
Président National

Nous faisons partie du 41, nous recrutons des amis et nous participons plus ou moins aux différentes manifestations locales, régionales ou nationales.

Mais en dehors de retrouver des amis, ce qui est déjà beaucoup, quelles sont nos motivations ? Que savons-nous du Club 41, de sa philosophie, de ses structures ?

Bien souvent, nous vivons trop passivement la vie du Club, mais cela n'est-il pas dû justement à notre manque de connaissance de notre propre club ?

Alors une suggestion : vous savez que "le National" ne peut que suggérer, pourquoi ne pas consacrer une réunion par an pour parler du Club 41 ?

En ce début d'année 41, je vous fais la proposition suivante :

- chaque Président aidé par son responsable du protocole anime une réunion ayant pour thème :

le CLUB 41 : son histoire, sa philosophie, ses structures.

Et soyons un peu utopiste : le secrétaire du Club prend des notes sur les remarques et réflexions que le débat va soulever, les transmet au Secrétaire de Région qui en fait la synthèse pour que son Président de Région en fasse part au Comité National.

Permettez moi de voir plusieurs avantages à cette suggestion :
- nous ressourcer aux principes fondamentaux de notre club,
- communication ascendante des clubs vers "le National",
- éviter la sclérose et faire avancer notre club.

"I had a dream..."

Réflexions autour d'un Comité de Région

par Daniel PIHOUR
Vice-Président Est

Un Comité de Région est l'occasion privilégiée pour des Présidents de Clubs d'échanger des idées, de recevoir des informations, de parler des problèmes rencontrés dans leur club, de faire part de leur expérience, en un mot de communiquer.

Un récent comité auquel j'ai assisté et participé m'aura permis de constater toute l'importance d'une telle assemblée.

Echanger des idées.

Dans l'exposé du programme de chaque club, tout président a su puiser l'idée d'une conférence, d'un débat. Intéressé par une soirée, il l'a notée sur son agenda pour y entraîner les membres de son club. Celui qui était à court d'idée, est reparti enrichi.

Recevoir des informations.

Arrivant tout droit du Comité national où il avait pu entendre "la bonne parole", le Président de Région en a fait une rapide synthèse, en choisissant plus particulièrement les sujets lui tenant à cœur.

Parler des problèmes rencontrés.

Tel Président de Région a eu l'opportunité de dévoiler le sujet qui lui tenait à cœur, bénéficiant ainsi des conseils avisés de ses amis et des membres du Bureau de Région.

Faire part de son expérience.

Reprenant les difficultés rencontrées par quelques membres, un autre Président a su indiquer la façon dont un problème similaire avait été réglé dans son propre club.

En un mot communiquer.

Pas toujours facile à faire dans la réalité. L'occasion m'a été offerte de constater que chacun pouvait rester sur ses positions : l'un n'ayant pas été suffisamment précis dans sa communication, l'autre attendant qu'elle lui soit confirmée.

Oui un Comité de Région est important car il entre dans une structure. C'est ce qui fait la force de notre CLUB 41 FRANÇAIS.

L'an 2000 c'est demain.

par Jean-Pierre DI ROSA
Past-Président

Lorsqu'en Janvier, pour la première Réunion "QUATALAGOR", Daniel ZANOLETTI du Club de RAMBOUILLET a soufflé l'idée d'un lieu commun pour les Assemblées Nationales des 4 clubs, les Présidentes, Présidents et Past-Présidents ont adhéré immédiatement à cette idée. Après deux réunions Rue Berthollet, les bases de cette organisation sont désormais fixées.

Jusqu'en l'an 2000, les Past-Présidentes et Past-Présidents Nationaux rejoindront le *"Comité de Pilotage"* mis en œuvre pour préparer l'organisation de cette Assemblée. Les Présidentes des clubs LADIES CIRCLE et AGORA de la région parisienne, les Présidents de la 13e Région pour le Club 41 et celui de la 1ère Région pour la TR sont chargés de mettre en œuvre sur le terrain l'accueil et la soirée commune de ce grand évènement qui se tiendra à PARIS les 10 et 11 Juin 2000. La co-présidence sera assurée par Bruno LUCAS et par votre serviteur et le Comité d'Organisation sera dirigé, en ce qui concerne le Club 41, par le Président de la 13e Région, Patrick NIVET.

En Juin dernier, conformément à nos statuts, le Comité National de STRASBOURG a entériné le choix du lieu, sur la proposition du BN comme lieu de déroulement de l'Assemblée 2000 : PARIS ou la région parisienne.

Le LADIES CIRCLE, l'AGORA, la TR Française et le CLUB 41 FRANÇAIS ne pouvaient ignorer le passage dans le Troisième Millénaire pour développer nos idéaux communs de TOLÉRANCE, d'AMITIÉ et d'ACTION et n'est-ce pas un moyen extraordinaire que de fêter ensemble ce grand événement.

Je vous donne rendez-vous les 10 et 11 Juin 2000 pour que tous les membres du QUATALAGOR fêtent ensemble "L'AMITIÉ".

50 ans ! Ça se fête ensemble.

par Bruno LUCAS
Past-Président National TRF

En l'an 2000, l'idée "TABLE RONDE" de notre pays aura 50 ans, puisque le Club de PARIS fut charté en 1950.

Nous ne pouvions laisser passer cette occasion de celébrer cet événement et surtout de le fêter ensemble.

En effet, la TABLE RONDE n'est pas (ou n'est plus) le seul dépositaire de cette belle idée d'amitié, d'humanisme et de tolérance. Ces idéaux se sont diffusés à travers tous les anciens Tablers qui l'ont construite et que l'on retrouve pour beaucoup au CLUB 41.

Il est donc logique que nous profitions de cette occasion pour réaliser *"quelque chose"* ensemble et dès à présent, un groupe paritaire se met à l'œuvre afin de nous *"concocter"* une soirée inoubliable.

Vous serez tous informés
de l'évolution de ce dossier,
mais dès à présent,
RETENEZ
le 9 Juin 2000 !

Nouvelles brèves.

INFORMATIONS

LU DANS LA PRESSE

L'EST RÉPUBLICAIN du 18 juin 96
Le "mérite" au Colonel VERGNAT.
Le professeur d'Université, membre de la communauté urbaine, colonel de réserve de l'armée de l'air et 41 de NANCY 058 a reçu les insignes de l'Ordre National du Mérite sur la Base d'OCHEY.

NORD LITTORAL du 29 juin 96
Amitié et Solidarité.
Un chèque de 3000 F remis par le Club 41 de CALAIS 062 à SOS-TOIT.

NICE MATIN du 1er juillet 96
Agora et 41 fêtent leurs Présidents.
Les membres du QUATALAGOR d'ANTIBES, JUAN LES PINS et NICE assistaient à l'échange de colliers.

NICE MATIN du 3 juillet 96
Boules : Un concours pour la bonne cause.
90 participants au Tournoi organisé par le Club SOROPTIMIST et le Club 41 de St-RAPHAEL-FREJUS 126, au profit de l'enfance malheureuse.

LA DEPECHE DU MIDI du 15 juillet 96
Le Bureau National 41 a profité de l'embrasement de la citadelle.

FRANCE-ANTILLES du 20 juillet 96
Thierry MARECHAL, nouveau Président du Club 41 de FORT DE FRANCE 193.

OUEST FRANCE du 19 août 96
41 Trains pour vivre un rêve.
Yves PEUREY du Club 41 du MANS 127 part le 3 septembre pour un tour du monde sur rail.

MAINE LIBRE du 19 août 96
Yves PEUREY, Globe-Trotter.
Un tour du monde en 41 trains.

LE PROGRES du 16 septembre 96
Le Club 41 réuni à LYON.
En attendant la création du nouveau club local LYON-PLAGE, les responsables nationaux ont planché entre RHONE et SAONE.

En complément du CALENDRIER paru sur la Lettre du National du 20-09-96

INTERNATIONAL

23-24 novembre 1996
R de C de SALZBURG - AUTRICHE

11-13 avril 1997
AGM KENIA à NAIROBI

20-27 avril 1997
AGM FINLAND à HYVINKAA

23-25 mai 1997
AGM GERMANY à SCHWERIN

30 mai et 1er juin 1997
AGM SWEDEN à SOLLEFTEA

30 mai et 2 juin 1997
AGM NEW-ZELAND à OAMARU

13-15 juin 1997
AGM NORGE à BERGEN

27-29 juin 1997
AGM AUSTRIA à LOEBEN

24-26 octobre 1997
AGM SWITZERLAND à THUNE

ANNIVERSAIRE

23 novembre 1996
XXe du 41 de PERPIGNAN 060
et XXXe de la TR de PERPIGNAN 120

REMISE DE CHARTE AGORA

15 mars 1997 : RC de BELFORT n° 18

ERRATUM

Lettre du National de septembre 96.
Au sujet de la cotisation nationale, lire :
toute intronisation à partir du 1er janvier
et **sans limitation de date**
entraîne le paiement d'une demi-cotisation :
soit 257 F

CORRECTIONS SUR L'ANNUAIRE

Patrice DURON
Fax. 46 35 10 86

Georges-Périclès MOUCHTOURIS
Tél. (B) 78 39 12 60

Du nouveau à l'Est et à l'Ouest...

par Francis CAPRON
Vice-Président Ouest

Les deux Vice-Présidents avaient décidé cette année de réunir les représentants des Bureaux de Région des deux Districts à la même date et en un lieu commun. C'est LYON qui fût choisi car nos amis de BOURGOIN JALLIEU organisaient ce week-end là une soirée théâtre et l'affiche était bien alléchante...

C'est donc Henri JUMEZ qui eut la joie de préparer cette manifestation qui, rappelons-le, réunit en début d'année les Présidents, Secrétaires, Trésoriers, Boutiquiers et Conseillers Internationaux de Région.

De l'avis de tous les participants, cette réunion est bien utile, car elle permet à chacun de faire le point sur l'activité liée à sa fonction grâce à des ateliers animés par les membres du Bureau National. Ainsi Alain DURANTON rappela à l'ensemble des Boutiquiers présents qu'ils étaient les promoteurs de l'image du 41 et que le Boutiquier se devait d'accompagner son Président de Région dans la visite des clubs.

C'est aussi l'occasion pour les membres d'un même Bureau de Région de faire souvent plus ample connaissance au cours du trajet et du week-end. Bref, ceux qui ont effectué le voyage estiment ne pas avoir perdu leur temps.

Pour la partie détente, les séminaristes découvrirent le vendredi soir la brasserie Georges où les attendaient une forte délégation de 41 de LYON et de la Région, avant de partir à pied à la découverte du vieux LYON sous la conduite éclairée de Georges MOUCHTOURIS.

Le samedi après-midi, sur les traces de Bill CLINTON, mais sans les gorilles, visite du village médiéval de PÉROUGES. Ensuite traversée en autocar de la région des mille étangs pour rejoindre la foule qui se pressait à l'entrée du théâtre de BOURGOIN JALLIEU pour assister à la représentation *"Le Père Noël est une ordure"*. En première partie, une voix talentueuse, Natha KALY, accompagnée d'un virtuose de l'accordéon, Jean-Claude PELAY, nous proposaient un extrait du répertoire d'Edith PIAF.

Merci à tous ceux qui d'un façon ou d'une autre ont par leur présence ou leur action collaboré à la réussite de ce week-end.

Des compères... Henri JUMEZ et Guy MENARD.

L'un des participants a suggéré que l'année prochaine cette réunion soit jumelée avec les Jeux Nationaux qui pourraient avoir lieu en septembre 1997 à BOURG EN BRESSE.

Pourquoi pas ?

Une vue de l'Assemblée.

Les Membres du National.

Comité National

par Michel PIGEONNEAU
Secrétaire National

Reims le 7 septembre 96

Le premier Comité National de l'année 1996/1997 a eu lieu dans la 15e Région et plus particulièrement dans la ville de REIMS avec à la tête de l'organisation sont Président de Région, notre ami Jean-Daniel MOUCHET. Le Cercle Colbert, qui nous a accueillis était le cadre tout à fait propice au travail studieux au regard de l'emploi du temps chargé que notre Président National nous avez préparé.
Dans cet esprit après quelques mots de bienvenue du Président National à l'adresse de tous les présents et plus particulièrement aux 15 Présidents de Région présents, il ouvre le Comité en donnant la parole au Vice-Président du District Ouest Francis CAPRON afin de présenter les Présidents de Région de son district qui tour à tour énoncent leur programme.

1ère Région

Daniel BASILIEN

Constate dans sa Région au niveau des clubs beaucoup d'inter clubs avec la Table Ronde mais aussi des réunions avec les clubs service.
Le Journal de Région INFO 1° continue son tirage.
Il demande au Comité National d'accepter la mise en formation du futur Club de AIRE sur LA LYS qui présente toutes les conditions nécessaires. Il confirme la Remise de Charte du Club AMIENS JULES VERNE 240 pour le 19/04/97.

2e Région

Gilles HUREL

ROUEN II club en formation se réunit régulièrement et va passer bientôt à 14 membres. DIEPPE autre club en formation de la Région envisage sa Remise de Charte pour mars ou avril 97. MORTAGNE et LISIEUX réfléchissent sur la création de Club VIRE .
Bonnes relations avec la Table Ronde dans l'ensemble.
Au sujet de l'AN 1997 HONFLEUR/LE HAVRE tout se passe bien, des détails restent à régler biensûr.

3e Région

Jean-Claude MARTIN

Le journal de région fonctionne sous le titre *"Journal d'Amitiés"* mais aussi deux journaux de clubs très spécifiques, le "forty ouane" à ANGERS et le "Petit Biturige" à BOURGES.
Dates à retenir, le 30e de SAUMUR 15 le 16 novembre 1996. TOURS et son masters de Gold les 24 et 25 mai 97.
Sans oublier l'action du Club de BLOIS afin de récolter des fonds pour aider la recherche dans le domaine de la cardiologie. Action vers l'International en direction de la Belgique. Rapprochement avec le QUATALAGOR.

4e Région

René FOLLIC

Continuation dans l'esprit donné par Marc en conservant le même thème pour l'année : ATACC, Amitié, Tolérance, Action, Communication et Convivialité. Anniversaires à retenir, le 30e de QUIMPER 7 - Le 25e de VANNES 12 et de LORIENT 47.
Bonnes relations avec la TR.

5e Région

Guy MENARD

Buts du bureau de région : intensifier le recrutement, encourager les clubs à s'intéresser à une action, développer notre image dans le public par la médiatisation, la participation du Club au vendée Globe en est une image. Action de la région ver la TCHEQUIE. Thème de l'année : Amitié - Générosité - Enthousiasme.

6e Région

Philippe BOIREAU

L'intégration de TARBES 101 au

sein de la région s'est parfaitement opérée. La Remise de Charte de LA TESTE de BUCH 235 est fin prête pour le 19 octobre 1996.
Participation de la Région au 20e et 30e des TR de LIBOURNE le 7 décembre 1996 mais surtout réunion commune des Bureaux Nationaux Français et Anglais à LIBOURNE et anniversaire de notre Président National. Assemblée Annuelle de Région en mai 97 envisagée en GUADELOU-PE.

7e Région

Michel SENTOURENS

Objectif faire repartir le Club de MONTAUBAN 132 qui reste à un effectif de 4 avec le concours des clubs voisins et la TR. Relancer la création d'un Club 41 entre CASTRES et MAZAMET.
Continuation du bulletin de région. Un 3e Club 41 pourrait voir le jour à TOULOUSE.
Action en faveur d'AMITIÉ-ASSISTANCE. Intronisation de 9 tablers à ALBI 119 prévue le 21/09/96.

13e Région

Patrick NIVET

Thème de l'année : RRAP ; RECONNAISSANCE, RECRUTEMENT, AMITIÉ et PARTAGE.
PARIS 1-13 a augmenté son effectif. Remise de Charte de CHANTILLY 238 prévue le 23/11/96 après le vote du Comité National de ce jour. COMPIEGNE actuellement en formation suivra.
10e de MANTES LA JOLIE 143 prévu le 15/03/97. Bulletin de Région "41 infos 13" paraît.

Au tour du Vice-Président Est, Daniel PIHOUR de présenter les Présidents de son District :

8e Région

Pierre-Alexandre JEAN-JACQUES

Bonnes relations avec la Table Ronde, participation aux Jeux TRF de BÉZIERS du 4/6 Octobre 96. Bulletin de Région à faire revivre.
Après TEL AVIV, la région et le Club MONTPELLIER - LA GRANDE MOTTE 188 envisage d'être les parrains d'un club 41 à BEYROUTH.
L'AN 1998 se prépare avec en plus pour MONTPELLIER, le renfort actif de NIMES-COSTIERES et PERPIGNAN.

9e Région

Jean-Bernard PINAUD

Thème de l'année : ACTION, COMMUNICATION, SOLIDARITÉ. Action culturelle sur les traces de Marcel Pagnol - Action personnelle du Président pour que *"l'imagination prenne le pouvoir"*.
Action sportive par une participation active aux régates de la ville d'HYERES les 4/5/6 Octobre 96.
Communication à travers aussi le bulletin de région INFO 9 adressé chez chaque membre et dont le rédacteur est notre Ami Georges BANKUAL.
Solidarité dans l'Action pour AMITIÉ-ASSISTANCE avec 2 soirées de prestige l'un dans le district Ouest et l'autre dans le district Est.
MONTELIMAR LE TEIL 201 et BASTIA CASINCA 82 sont en retrait. Remise de Charte du club en formation HYERES 242 prévue le 27/04/97 après le vote du présent Comité National.
En projet le 25e de NICE 55 et son jumelage avec le Club 41 de LIVOURNE (Italie).
Candidature pour l'organisation de la réunion des Clubs du pourtour méditerranéen.

10e Région

Henri JUMEZ

Thème de l'année 3 C = 41V : Contact, Communication, Conférences = des 41 qui bougent et communiquent et qui ont le sentiment d'appartenir à un grand club.
Organisation du Comité des Districts Est et Ouest les 13/14 Septembre 96.
10e de CLERMONT FERRAND I - 146 le 12/10/96. Remise de Charte du PUY en VELAY 237 le 9/11/96 et LYON PLAGE 239 le 22/03/97.
Jeux Internationaux d'hiver AVORIAZ-MORZINE, du 23 au 26 janvier 1997.
BOURG en BRESSE 96 est candidat pour l'organisation des prochains jeux d'été.
Enfin plusieurs villes envisagent de créer un club : CHAMBERY - LA TOUR DU PIN - THONON - VICHY - MONTLUÇON.

11e Région

Yves BERGERET

VESOUL, club en formation marche bien. Un ancien tabler de LONS LE SAULNIER se penche sur l'idée de créer un Club 41 dans sa ville.
Le Club de DIJON 189 a été contacté par SALZBOURG pour un éventuel jumelage mais aussi pour une ouverture vers BAMAKO au MALI par notre ami F. CHAUMONT.

12e Région

Claude STUDER

Projet de créer un Club 41 à HAGUENAU avec environ 13 membres. Poursuit des relations avec l'Allemagne et la Suisse. La Région toute entière dégère l'AN de STRASBOURG.

14e Région

Marc NIEDERLENDER

Les clubs dans l'ensemble ont une bonne activité, le redémarrage de l'année se fait. Mise en place d'inter-clubs. Continuer les relations avec la TR avec des réunions communes.

15e Région

Jean-Daniel MOUCHET

Objectif de continuer de maintenir la cohésion des Clubs de la Région et resserrer les liens avec la TR.

Le Président National remercie les VP Ouest et Est ainsi que les Présidents de Région et rappelle un point important basé sur la communication avec les collectivités territoriales, se faire connaître auprès des Mairies pour être inscrits sur la liste officielle mais aussi penser aux panneaux à l'entrée des villes (voir DDE).

Le Président donne la parole aux membres du Bureau National.

LE BOUTIQUIER :
Alain DURANTON

La boutique aura pour axe principal : la communication. Nouveau catalogue, nouveaux articles. Quant à l'objectif du Boutiquier de Région, c'est de promouvoir la Boutique Nationale dans l'axe choisi.
Pour le Comité National de Janvier 1997 à PARIS, l'option choisie, une unité de lieu, le 5e Arrondissement.
Rappel, le Comité National dans sa deuxième partie est ouvert à tous les membres du Club 41 Français de même que la soirée du samedi soir.

LE RÉDACTEUR :
Jacques SAAS

Le rédacteur attaque sa 5e année.
8 rubriques existent et vos articles sont attendus, notamment *"Champ Libre"*, libre expression à tout membre 41.

LE CONSEILLER INTERIEUR :
Patrice DURON

Programme *"Jeunes Ambassadeurs"*, le formulaire de candidature à disposition des membres du Club 41 Français va changer.
En ce qui concerne l'accueil en france des Jeunes Ambassadeurs, il est fait par le Conseiller puis dans les Régions par le Président en poste qui reste le responsable jusqu'au départ de la Région.
Le Calendrier International sera sur PANORAMA. La TCHEQUIE va peut-être avoir un 3e Club. NEW-YORK et BEYROUTH prennent le même chemin.

LE CONSEILLER EXTERIEUR :
Georges-P. MOUCHTOURIS

Le programme *"Jeunes Ambassadeurs"* a bien marché.
Il est important de savoir que le Club 41 Français a un réel rayonnement et qu'il constitue une référence sur le plan Européen. Bonnes relations avec le Club 41 Anglais que nous rencontrons au niveau des Bureaux Nationaux tous les 6 mois, même

procédure avec le Club 41 Italien. Affirmation de notre représentation sur le pourtour méditerranéen.
Le Conseiller International de Région ne doit plus être un poste *"bouche trou"*.
Le jumelage doit être une manifestation avec prestige.
Les revues Club 41 anglaise et allemande peuvent recevoir nos articles sur ce type de manifestation.

LE TRÉSORIER :
Thierry LEPRINCE

Il rappelle le montant de la cotisation annuelle par membre qui n'a pas changé depuis plusieurs années, à savoir 515 F au total se décomposant de la façon suivante :

Cotisation Nationale
= 335/Panorama
= 75/assurance
= 50/amitié-assistance
= 55.

Le Président National envisage une légère augmentation de la cotisation nationale au futur budget. Après discussions et explications, le budget 1996/1997 est mis au vote par le Président National.
Le budget du Club 41 Français est approuvé à l'unanimité.

LE SECRÉTAIRE :
Michel PIGEONNEAU

Le secrétaire donne la liste de nos amis 41 disparus depuis le dernier Comité de STRASBOURG :
- Maurice ROUX de TOULON 35
- Henri BOU de MONTAUBAN 132
- Didier DOUVION de LIMOGES 98.

Une minute de silence est observée en leur mémoire.
L'effectif du Club 41 Français est à ce jour de 4669 répartis dans 234 clubs dont 11 en formation compris , en partant des fiches n° 1 reçues. Ces dernières doivent toujours être adressées au Secrétaire National (avec un double au Secrétaire de Région). C'est ce qui déclenche pour le nouvel intronisé sa souscription et ses droits à l'assurance RC et décès-accident dans le cas contraire, c'est la responsabilité du Président du Club qui peut être mise en jeu en cas de sinistre.

Il rappelle que la saisie minitel doit aussi être faite par les Présidents des Clubs.

A l'unanimité, la mise en formation de AIRE sur LA LYS est acceptée sous réserve que les fiches n° 1 soient adressées au Secrétaire National sous huit jours.

Daniel PIHOUR... au tableau.

Le Club de AIRE sur LA LYS portera le n° 243.

Il est demandé de voter sur les Remises de Charte suivantes :

- AMIENS JULES VERNE 240 - 1ère Région - 11 membres. Remise de Charte prévue : 19/04/97.

- CHANTILLY 238 - 13e Région - 11 membres. Remise de Charte prévue : 23/11/96.

- HYERES 242 - 9e Région - 10 membres. Remise de Charte : 27/04/97. Rappel est fait de l'article 116 du règlement intérieur sur le nombre de membres qui devra être de 12 membres au jour de la Remise de Charte.

Le Comité vote son accord sur les Remises de Charte à l'unanimité.
Le Président National précise que les fanions qui seront imprimés devront être auparavant soumis à l'approbation du Vice-Président du District concerné.

Il rappelle que cette année il n'y aura que des jeux nationaux d'hiver et que BOURG en BRESSE 96 est candidat pour l'organisation des prochains jeux nationaux d'été en octobre 1997.

Le Président National lance le débat sur la question inscrite à l'ordre du jour : Qu'attendez-vous d'un Comité National ?

Un débat intense et fructueux s'instaure et fera l'objet d'une synthèse qui sera publiée sur le prochain PANORAMA.

Le Président National ouvre ensuite la discussion sur des modifications du règlement intérieur et des statuts sur lesquelles nous pourrions réfléchir :
* Pour le Règlement Intérieur :
L'article 112-al4 rédaction actuelle : *"La représentation de chaque Club 41 est obligatoire aux Assemblées Générales, soit par le Président sortant, ou tout autre délégué."*

Rédaction souhaitée : *"La représentation de chaque Club 41 est obligatoire aux Assemblées Générales, soit par le Président sortant, ou tout autre délégué membre de son Club."*

Après discussion, il est décidé qu'une réflexion sera menée par un groupe de travail dont Georges-Périclès MOUCHTOURIS sera le rapporteur et le texte sera proposé au vote du Comité National de Janvier 1997.

Le même groupe étudiera une modification éventuelle de l'article 10 des statuts A 13 qui sera proposée au vote lors de l'Assemblée Nationale à HONFLEUR-LE HAVRE.

But de la modification : la possibilité que les Clubs puissent conférer au niveau seul du Club, le titre de membre d'honneur.

Le Past-Président, gardien des statuts, précise que lors de la dernière révision des statuts acceptée à STRASBOURG, il a été oublié de réviser la rédaction contraire entre l'alinéa 3 de l'article 10 et l'alinéa 1 de l'article 18 au sujet des membres d'honneur du Club 41 Français.

Le Président National décide de rajouter ce point à la tâche du groupe de travail.

Il a été décidé que les comptes de l'Assemblée Nationale de STRASBOURG en équilibre, seront communiqués lors du Comité National de Janvier à PARIS.
En ce qui concerne AMITIÉ-ASSISTANCE, notre amo Pierre LANDRE, ancien Secrétaire National, membre de LA ROCHELLE 117 est pour 1997 le représentant du Club 41 Français au Comité d'Administration.

Il a été créé un *"Comité de Pilotage"* AN 2000 en vue de mettre sur pied l'Assemblée Nationale de l'An 2000 à PARIS et regroupant seulement pour la soirée de Gala, le samedi l'ensemble des Clubs du QUATALAGOR, les assemblées de chaque club se déroulant séparément dans PARIS.
Ce comité a intégré en son sein Patrick NIVET et Daniel ZANOLETTI, ce dernier promoteur de l'idée à a base.

Avant de clôturer la séance, Jean-Michel BOULEGUE remercie les membres du Comité National pour l'excellente qualité des débats et pour le travail fourni et donne rendez-vous à PARIS pour le prochain Comité en Janvier 97 mais avant lors des manifestations qui honorent le Club 41 Français.

REIMS - Autour du Comité.

Pendant la pause.

Georges-Périclès MOUCHTOURIS perché.

En début de soirée, visite des caves et celliers du champagne Piper-Heidsieck.

Présentation du Bureau National.

En soirée, réception de la XVe Région.

Le dîner.

L'ambiance fut joyeuse

et dansante.

Les Comités de Région du District Ouest...

21 septembre 1996 — 7ème Région

par Francis CAPRON
Vice-Président National Ouest

La 7e Région a choisi ALBI pour organiser son 1er Comité de Région. Le soir en effet, c'était la grande fête à l'Hôtel Pujol. Rendez-vous compte... 9 Tablers, et pas des moindres puisqu'ils viennent d'organiser l'Assemblée Nationale Table Ronde, avaient décidé de rejoindre le Club 41 d'ALBI 119. De nombreux Clubs Table Ronde et 41, de même que Jean-Michel BOULEGUE et Francis CAPRON ont tenu à participer à ce grand événement qui fut fêté fort tard dans la nuit. Il faut dire que Jean-Pierre EMONET, Président du Club et restaurateur avait bien fait les choses. Auparavant Jean-Michel BOULEGUE avait reçu, lors d'une cérémonie particulièrement folklorique, la toge de la confrérie des vins de Gaillac.

Dans l'après-midi, Michel SENTOURENS avait rappelé lors du Comité de Région les objectifs de l'année :

1. Organiser dès le mois d'Octobre des réunions Inter-Clubs et mettre en place le calendrier.
2. Aider le Club de MONTAUBAN à se faire une santé (actuellement 5 membres).
3. Aider la création avec les Tablers sortants d'un Club 41 à CASTRES et à MAZAMET. Les membres du Bureau de Région quant à eux distillèrent parfaitement les informations glanées le week-end à LYON.

28 septembre 1996 — 1ère Région

La 1ère Région a choisi - comme notre Président (de la république) : ARRAS. C'est central pour favoriser la réunion des 28 Clubs Régionaux (30 étaient invités avec AIRE SUR LA LYS et AMIENS). Après avoir rappelé les objectifs de l'année du Président National, Daniel BASILIEN précisera que dans les Clubs l'empreinte du Président de Club devait être aussi déterminante.
Nous avons noté au passage le 25ème de BOULOGNE SUR MER dans la 2ème quinzaine d'Avril, le projet de jumelage de FOURMIES avec CESKY TESIN, l'intronisation de 7 *"jeunes ambassadeurs 41"* à MAUBEUGE, le rachat par les membres d'AVESNES SUR HELPE de leur restaurant ce qui permet création d'emploi et maintien d'activité, la 100ème de DOUAI le 2 Décembre (10ème anniversaire le 12 Avril 97), la soirée du District Littoral (Soirée Beaujolais) du 23 Novembre à ABBEVILLE, et bien sûr les remises de charte d'AIRE SUR LA LYS (1er Mars) et d'AMIENS JULES VERNE (19 Avril) ainsi que la remise du Challenge FIDELAIRE à HAZEBROUCK ce 26 Octobre. Beaucoup d'activités donc en perspective.
Francis CAPRON avant le pot de l'Amitié rappela que si chaque Club jouait le jeu en s'inscrivant au MINITEL, cela favoriserait les recherches de stages pour nos jeunes et même la recherche d'emploi pour certains d'entre nous.
"Pensons-y ! Vivons avec notre temps..."

On aurait pu croire au Père-Noël...

par Daniel GUERY
Parrain du VPN

Non, ce mercredi 4 septembre à CALAIS, nous n'avons pas rêvé. Nous avons eu en effet la chance d'accueillir notre Vice-Président Nationale Francis CAPRON ainsi que notre Président de Région, Daniel BASILIEN, la visite du Club de SAINT OMER ainsi que celle du Club d'AIRE SUR LA LYS qui présenta son dossier de demande de mise en formation.
Clou de la soirée pour notre Président Jean-Jacques NICK : l'intronisation du petit nouveau, notre "Père-Noël", Claude, qui dissimula difficilement son émotion en recevant son insigne en présence du VP Nationale Francis qui n'est autre que son beau-frère. Très belle soirée qui restera dans les annales du Club 41 de CALAIS.

Le point sur notre serveur minitel : 3615 - CLUB41

par Daniel PIHOUR

45 % des clubs sont maintenant connectés à notre serveur, opérationnel depuis Janvier 1996. C'est à la fois beaucoup et peu, selon le tempérament que l'on possède.

Pour ma part, au regard de l'investissement humain d'une part et l'importance de ce moyen moderne de la communication d'autre part, **il devient urgent et important que les 55 % de clubs retardataires se connectent dans les tous prochains jours.**

POURQUOI ?

Tout d'abord, pour que les membres existent et puissent accéder, envoyer des informations, en recevoir.

Ensuite, **pour que la communication circule en temps réel,** entre 2 PANORAMA ou Lettre du National. Pour que chaque Région, chaque Club informe tous les 41 au niveau local, régional et pourquoi pas national de la manifestation qu'il organise, à l'occasion d'un anniversaire par exemple.

Enfin, pour que ce fichier puisse servir de base à la sortie de notre annuaire plus rapidement, sans anomalie, sans faute d'orthographe puisque les informations sont enregistrées par les membres eux-mêmes. Plus de recopie, plus de fausse interprétation lors d'une mise à jour.

Lors des récents Comités qui se sont tenus, chaque Président, chaque Secrétaire de Région a reçu toutes les informations nécessaires pour inciter, expliquer et aider chaque Club **à atteindre cet objectif le plus tôt possible.**

En ta qualité de membre, tu veux accéder aux diverses fonctionnalités :

- connaître les principales manifestations, locales, régionales, nationales et pourquoi pas internationales, les remises de charte, la soirée anniversaire d'un club, les grandes conférences... ?
- prendre connaissance des informations **de dernière minute** diffusée par ton Bureau National, ton Bureau Régional, mais aussi par les autres Clubs composant le QUATALAGOR ainsi que le 41 International et Amitié Assistance ?
- effectuer la recherche :
* d'un membre par nom, club, ville, activité...
* d'un club par son n°, son département, sa région ?
- lire les annonces concernant :
* les stages ou les emplois offerts, les petites annonces proposées (offres ou demandes) dans les domaines aussi divers que vente, achat, location, échange de tout bien, vacances, loisirs, collections, etc... ?
- prendre connaissance de **ta propre Boite aux Lettres** (BAL) ?
- modifier tes coordonnées personnelles ou professionnelles ?
- rechercher un conseil juridique, financier, fiscal, médical...?

MAIS AUSSI :

- écrire à un membre, à ton club (boite à idées) ?
- passer une annonce, une offre, une demande ?
- rechercher un partenariat ?...

Alors reporte-toi au mode d'emploi de la Lettre du National du 20/09/96 et si tu souhaites une aide, mon téléphone domicile est disponible pour t'accueillir.

Son n° est le : Tél. 03 44 78 05 13.

Comme à l'habitude,
je me ferai un plaisir de t'aider.

Informations de nos Conseillers Internationaux.

Georges Périclès MOUCHTOURIS et Patrice DURON vous rappellent que les demandes et offres de stage ainsi que les candidatures *"JEUNES AMBASSADEURS"* doivent être adressées aux Conseillers Internationaux de Région, qui transmettront au plus tard le 15 DECEMBRE 1996.

La clôture des inscriptions devant interven[illegible]
pour le Comité National de PARIS, le 3 JANVIER 1997.

Les tribulations
de nos jeunes ambassadeurs indiens en pays 41 Français.

par Patrice DURON
Conseiller International 117

Au commencement étaient les EPICES... et tout ce qui était oriental a sans cesse exercé sur l'Europe, à cause de son éloignement, de son exotisme, une sorte de fascination, synonyme d'exquis, de raffiné et de précieux.

L'orient qui se trouvait à une distance incommensurable de l'Occident au temps des caravanes se trouve maintenant à notre portée mais la fascination demeure.
Pourquoi cette rencontre ? Quel fut le point de départ de cette aventure qui a permis aux 41 de France de nouer des relations avec les 41 Indiens ? (*)
Défi fantastique car comme le dit Jean-Jacques ROUSSEAU dans *"Emile"* : *"l'homme est le même dans tous les états et si cela est, les états les plus nombreux méritent le plus de respect."*
Or l'Inde c'est vrai est un pays géant non seulement du fait de son importante dimension démographique mais également par la richesse de son passé culturel si différent du nôtre.
En tout état de cause, ce rapprochement s'est fait, les échanges se pérennisent et le Club 41 Français peut s'enorgueillir pendant plus d'un mois de la visite de jeunes Ambassadeurs Indiens qui se déplacent à travers nos provinces. En ce qui concerne l'année 96, nous avons pu accueillir 4 jeunes Indiens de 17 à 25 ans Rupa, Vrinda, Diya et Ashish.
Un peu plus tard, quelques jeunes français, également Ambassadeurs de notre pays, auront pour mission *"d'explorer l'Inde"* et de nous apporter leur témoignage ; la France était représentée cette année par Julie CANDES de PERPIGNAN et Mathieu CHABRAN de CAVAILLON dont le compte-rendu nous sera transmis ultérieurement.
En ce qui concerne le voyage de nos jeunes indiens en France, les témoignages de leurs hôtes ont tous été unanimes : pour Paul MOTTART de CAHORS, *"ce fut agréable et enrichissant pour tous et il invite d'autres membres à servir d'hôtes et de relayeurs."*
Pour Jean-Claude VOGLER de STRASBOURG, *"cette action est très louable et très valorisante."*
Pour Jean COMPOS, *"ils apprécient le vin, le calme, la verdure, la Roche de Solutré. Nous garderons le souvenir de leur sourire et de leur cuisine."*
Pour Gérard DENIS de ST-BRIEUX, *"on peut souligner la maturité, la personnalité de nos jeunes amis ainsi que leur correction et leur discrétion"* ; ce terme est encore souligné par Didier LAMBERT de CHAUNY, par Gérard BAILLEUX de BLOIS et par l'ensemble des autres courriers.

(*) Peut-être serait-il possible à nos anciens CI de nous reprendre cet historique.

Pour Bernard CANDES de PERPIGNAN, *"recevoir les 4 jeunes a été pour nous un grand plaisir d'autant qu'ils étaient charmants. Ils ont permis à Julie de connaître l'Inde avant son départ - la famille 41 au grand complet a passé avec eux un dimanche d'amitié internationale."*
Au niveau des critiques, pour Paul MOTTART, *"il faudrait quelques gouttes d'huile dans les transmissions."*
Pour Gérard BAILLEUX, *"nécessité de correspondants régionaux quelque soit leur responsabilité au Club."*
Pour Jean-Claude VOGLER, *"il serait impératif de prévenir les organisateurs de l'Assemblée Nationale qu'ils auront la charge de ces jeunes Indiens pendant la durée de toute cette manifestation."*
Didier LAMBERT *"aurait souhaité être épaulé par d'autres Clubs du fait d'une double charge pour la région parisienne occasionnée par la réception et le retour (en particulier un réveil à 3 heures du matin pour assurer le départ de Rupa et Diya à ROISSY Charles de Gaulle)."*
En fait, lorsque l'on détaille les comptes rendus sollicités, le bilan s'avère nettement positif.
Pour ma part, étant également hôte au niveau de la 5ème Région, je ne pourrais que m'associer à cette impression générale.
Au-delà de la découverte de cette civilisation indienne que nos jeunes amis ont pu nous apprendre à connaître pendant plus d'un mois, à travers les récits qu'ils nous ont transmis et qu'ils ont dû répéter à chaque étape malgré leur fatigue, au-delà de cette rencontre, de ce brassage instantané de civilisations, nous avons été amenés à nous reconsidérer nous-mêmes par leurs yeux et à voir autrement ce que nous cotoyons chaque jour.
Leur surprise lorsque l'on respecte un stop ou une priorité, leur étonnement de l'aspect quasiment désertique de

De gauche à droite : Vrinda Shinghal - Ashish Shinghal - Rupa Raman - Emmanuelle Flet - Diya Reddi.

ROYAN au mois de juillet ; ce qui était en fait tout à fait relatif mais qui ne correspondait pas du tout à la multitude qu'ils avaient l'habitude de cotoyer. L'approche de la différence lorsque je précisais à Rupa que LA ROCHELLE était une plus petite ville que BORDEAUX et qu'elle me répondit que BOMBAY abritait 15 millions d'habitants.
Enfin, un temps très fort pour eux, leur émerveillement de pouvoir mettre leurs pieds dans l'eau sur une plage finalement assez banale, bien que se soit *"Trousse Chemise"* au nord de l'Ile de Ré ; mais ce bain de pieds représentait leur premier contact avec l'Océan Atlantique, qu'ils n'avaient pu entrevoir que sur la Mappemonde. Les exemples sont multiples et chaque hôte, chaque région a ses anecdotes...
Nos jeunes ambassadeurs ont donc pu avoir un panorama complet de la France en un peu plus d'un mois. Des différents témoignages reçus, il découle qu'ils ont été assurément bien reçus. Quelques clubs sollicités et quelques membres, leurs épouses et leurs enfants ont pris beaucoup de leur temps, de leur énergie pour cet accueil, qu'ils en soient aujourd'hui remerciés.
Une grande mention pour Georges Périclès MOUCHTOURIS qui a effectué comme ses prédécesseurs un énorme travail et qui m'a transmis un très volumineux dossier mais comme il le dit lui-même, *"je suis un perfectionniste."*

Le Petit Prince arriva sur la planète. Elle était habitée par un vieux monsieur qui écrivait d'énormes livres.

- Que faites vous ici ?
- Je suis géographe dit le vieux Monsieur.
- Qu'est-ce qu'un géographe ?
- C'est un savant qui connait où se trouvent les mers, les fleuves, les villes, les montagnes et les déserts.
- Elle est bien belle votre planète.
Est-ce qu'il y a des océans ?
Des montagnes, des villes, des fleuves, des déserts ?
- Je ne peux pas le savoir dit le géographe.
- Mais vous êtes géographe.
- C'est exact dit le géographe, mais je ne suis pas explorateur, je manque absolument d'explorateurs...

D'après St-Exupéry

Nos jeunes indiens à PARIS.

Voici un extrait du Directory du 41 International concernant le programme des "JEUNES AMBASSADEURS" (young ambassadeur programm) et qui sert de base à nos échanges.
Le programme cherche à promouvoir les échanges entre les enfants de membres du Club 41 de différents pays qui adhèrent aux mouvements du 41 International.

OBJECTIFS
Les objectifs de ces échanges sont : 1) mettre en contact les enfants avec différentes cultures, style de vie et historique. 2) resserrer les liens d'amitié, de relations à travers les continents. 3) de développer la confiance et la compréhension internationale.

QUALIFICATIONS DES AMBASSADEURS.
Les enfants sélectionnés comme jeunes ambassadeurs devront : a) avoir entre 18 et 25 ans ; b) avoir une bonne connaissance de l'anglais et d'être capable de s'exprimer dans le langage du pays d'accueil ; c) d'être préparés à voyager seul où cela sera nécessaire.

SÉLECTION.
La sélection des candidats devra être basée sur les critères suivants : a) être enfant de membre du Club 41 ; b) avoir un bon dossier universitaire ; c) être capable de payer leurs frais pour atteindre le pays à visiter ; d) être physiquement et mentalement apte ; e) comprendre qu'ils sont en charge de représenter non seulement leur club ou leur ville mais également leur pays.

LES HÔTES.
Les jeunes ambassadeurs devront être accueillis chez les membres du Club 41 pour s'assurer que les objectifs du programme sont atteints. Il est préférable mais non obligatoire que les invités résident chez les familles d'accueil qui ont des enfants du même âge que les visiteurs.
Les enfants des membres du Club 41 hôtes seront encouragés à passer du temps avec leurs visiteurs, les faisant participer au jour le jour à leurs activités et prenant en charge autant que possible leurs hôtes pendant leur visite.
Les enfants devront autant que possible voyager dans le pays d'accueil en groupe maximum de 4 personnes.
Un séjour de 5 jours dans chaque ville serait le laps de temps idéal.
Autant que possible, les jeunes ambassadeurs devront être logés dans une "chambre individuelle" dans chaque maison.
Tous les candidats devront être couverts par une police d'assurance pour la durée de leur stage à l'étranger.
A leur retour, les participants devront remettre un rapport écrit avec des photos pour le magazine 41 National et pour le magazine International "COURIER".

PS (1) : Pour les jeunes ambassadeurs en Inde, il faut envisager une participation d'environ 8500 Frs.
(Sources GP MOUCHTOURIS - B. CANDES)

DATES : Pour les "YAP" en France de l'Assemblée Nationale à HONFLEUR jusqu'au 14 juillet. Pour les "YAP" en Inde du 15 juillet au 20 août environ.

PS (2) : Les candidatures pour le séjour en Inde devront être adressées au CI de région qui transmettra au Bureau National.

TRIESTE :

Assemblée Internationale du Club 41. Assemblée Nationale Italienne.

par Georges-Périclès MOUCHTOURIS
Conseiller International

Maximilien d'HABSBOURG, jeune frère de l'Empereur François-Joseph, a fait édifier le Castello DI MIRAMARE en 1856 pour permettre... au Club 41 d'y tenir son Assemblée annuelle quelques 140 années plus tard, en même temps que l'Assemblée Italienne.

Le cadre était fourni, la gentillesse, l'amitié, le sens de l'organisation de nos amis de TRIESTE, Président Giovanni POLITO, Franco SENNIZZA et autres ont fait le reste.

Toutes, ou presque, les organisations nationales étaient présentes. Nous n'avons regretté que Chypre, la Nouvelle Zélande, la Roumanie et la République Tchèque.

Notre ami Glanco ZAGO a succédé au sémillant Guy MERCIER et sur la proposition de la France, l'assemblée a agréé la création d'un 41 de l'OCÉAN INDIEN, d'ores et déjà représenté par Arnold BOUQUET, participant assidu des assemblées françaises, qui nous a fait rêver en nous présentant les clubs de cette future organisation 41 : MAURICE et SEYCHELLES.

Les délégations présentes ont planché sur deux sujets d'actualité :

- la participation active au Club 41 ;
- les devoirs et le rôle des Conseillers Internationaux.

Notre ami SAYERS a été le rapporteur du second atelier de travail et les travaux ont été fructueux permettant d'améliorer les communications entre les organisations nationales de notre Club et d'assurer la promotion des idéaux qui nous sont communs :
AMITIÉ, TOLÉRANCE, ENTENTE.

Georges P. MOUCHTOURIS ne se laisse pas dérider.

Le Miramare.

Les résultats du vote de l'Assemblée Italienne étaient alors proclamés : Maurizio VETTORI de ROVERETO, ayant été porté à la tête du 41 transalpin.

Tout le week-end a baigné dans cette atmosphère italienne particulière, empreinte d'amitié et de gentillesse accrue par le cadre tout à fait spécial que constitue la ville de TRIESTE, enchâssée dans la SLOVÉNIE, où l'influence autrichienne et la grâce italienne se mélangent harmonieusement, où port et ville s'interpénètrent et où les édifices et les cultes témoignent de l'histoire des migrations des populations méditerranéennes.

L'hôtel qui abrita nos libations, flanqué de l'église grecque-orthodoxe de San Nicolo dei Greci, dominait un port dont le trafic s'est quelque peu assoupi.

Nous-mêmes ne l'étions que fort tard dans la nuit car avides de goûter les plaisirs délicats qui nous offrait cette ville, celui de retrouver nos amis des différents pays, membres du 41 et l'excellence de l'accueil tant de nos amis que de la municipalité qui s'est vite fait honorée de notre choix. Nous ne l'étions pas moins.

La prochaine Assemblée Internationale se tiendra à GLASGOW, l'accueil n'en sera pas moins chaleureux.

Cette assemblée a également été l'occasion d'une réunion commune du Bureau National Italien avec deux délégués du Bureau National Français : Jean-Pierre DI ROSA et Georges Périclès MOUCHTOURIS, lesquels se sont entendus sur la recherche d'une harmonisation des manifestations du 41 Français et de celles du Club Italien : Fête d'Automne à TRENTO, Carnaval de VENISE, Fête du Printemps à BASSANO DEL GRAPPA, Compétition de Golf sur le Lac de Garde.

Les deux bureaux sont contraints en effet de susciter le maximum de participation des membres des deux pays à de telles manifestations affirmant ainsi l'importance attachée aux échanges transfrontaliers.

Remise de Charte

du Club 41 de TEL AVIV par le Club 41 de MONTPELLIER-LA GRANDE MOTTE et 8ème Région.

par Pierre-Alexandre JEANJACQUES,
Président de la 8e Région.

C'est à la Réunion Internationale de VENISE qui s'est tenue du 15 au 18 Février 1996, qu'HARIEL HELDOR, Tabler Israélien, s'était rendu afin de trouver un parrain pour le premier Club 41 de TEL AVIV que lui et d'autres amis Tablers voulaient créer.

Serge DIENNE, notre Conseiller Extérieur National pressenti par Guy MERCIER, Président International et par Jean-Pierre DI ROSA, Président National a accepté ce parrainage avec son enthousiasme habituel engageant son Club et la 8ème Région aux nez et à la barbe de nos amis anglais.

En trois mois à peine, le futur Club 41 de TEL AVIV a organisé cette manifestation et les réceptions l'accompagnant.

Les évènements qui ont secoué ISRAEL pendant cette période ont fait craindre le pire pour cette Remise de Charte mais finalement tout s'est bien déroulé.

Le mercredi soir 15 mai, Serge DIENNE, Michel RAJAUT, Président de la 8ème Région, Jacques CAVANNA, Président du Club 41 MONTPELLIER - LA GRANDE MOTTE et moi-même, en tant que Vice-Président de la 8ème Région retrouvions à ORLY, notre Président National Jean-Pierre DI ROSA.

Le lendemain après quelques vicissitudes, nous arrivions au bout de 4 heures et demie de vol et un décalage horaire d'une heure à l'Aéroport BEN GOURION.

Là nous attendait un de nos hôtes MOSCHE SCHALOM avec une belle pancarte Club 41.

Sans même passer à note hôtel, nous fûmes propulsés chez HARIEL HELDOR où tous les futurs 41 et leurs épouses avaient dressé un très beau buffet bien arrosé en notre honneur.

Guy MERCIER était présent, ainsi que le Président National allemand Joachim FETZER, le Président National anglais Jeff KING et le Président italien Renato BONFINI.

Le charme des Quarantes et Unettes de TEL AVIV, la douceur de l'air et la chaleur de la réception ont fait que la nuit était très avancée lors de notre arrivée à l'Hôtel.

Dès 9 heures le lendemain matin, nous avons été dotés de magnifiques casquettes jaunes ornées de notre Emblême 41 et c'est à pieds, le long de la côte, que nous nous rendîmes sous l'escorte d'un guide 41 à JAFFA, distant de 3 km.

Visite de la vieille ville, puis de la ville actuelle et de ses marchés aussi colorés qu'animés. Grâce aux casquettes très voyantes, nul ne s'est égaré.

A 16 heures et malgré le Shabbat, nous inaugurions pour la Remise de Charte un musée tout neuf du vieux

JAFFA. La cérémonie fût un grand moment chargé d'émotions, car cette naissance d'un nouveau Club 41 et de nouveaux 41 était empreinte à la fois de sérieux et de bonheur ce qui pouvait se lire sur tous les visages de nos amis israéliens, tandis que Jacques CAVANNA, Président de MONTPELLIER leur lisait la Charte. Serge DIENNE a été le garant et l'ordinateur d'un protocole propre au Club 41 Français que nous envient d'ailleurs tous les autres Club 41.

La délégation française était bien entendu au Bureau Officiel. Michel RAJAUT a prononcé son discours en anglais ce qui a été très apprécié car c'est la langue la plus parlée par les Israéliens après l'Hébreu et malgré leur amour pour la FRANCE, business oblige !

Le Club de MONTPELLIER et la 8ème Région ont offert au Club de TEL AVIV une magnifique Charte sur parchemin caligraphiée par Guy TORRENS de MONTPELLIER, en Français et en Hébreu, la traditionnelle cloche de Président ornée du logo du Club 41 Français ainsi qu'une très belle céramique artisanale en Vieux Montpellier.

Chaque Club, chaque pays avait tenu à apporter son cadeau avec une allocution de bienvenue. C'est sur une terrasse de rêve surplombant la Méditerranée qu'un cocktail-apéritif a été servi.

Puis, nous nous sommes rendus pour un dîner - poissons arrosé d'un excellent vin blanc local issu d'un cépage français, le Cabernet Sauvignon des vignes Rotschild du Plateau du Golan ; dans un restaurant tenu par un musulman.

Le lendemain samedi, un car attendait tous les participants pour nous amener à JERUSALEM en compagnie d'un guide érudit, passionné et passionnant, qui nous a fait découvrir les Lieux Saints, le Mur des Lamentations et la Synagogue dans laquelle il se prolonge. Nous nous sommes mêlés à une foule d'Israéliens mais aussi de touristes dont la ferveur a été surprenante pour nous. Les marchés, un repas typique dans le quartier musulman puis la visite de la Kneïsset, (de l'extérieur), avec le monument qui lui fait face représentant le célèbre Cadélabre dont l'original aurait disparu aux environs de CARCASSONNE en l'An 800, ont terminé notre excursion.

A aucun moment, nous n'avons eu l'impression de visiter un pays en guerre. Les *"cousins"* Arabes comme les appelaient nos hôtes en ISRAEL et les fanatiques

israéliens respectaient une trève que l'on souhaiterait définitive... Vœu pieux s'il en est ! Quand on voit vivre de si nombreux Religieux, qui ne sont pas forcément des Rabbins, on peut se prendre à douter de leur esprit de tolérance. Les israéliens militaires, en tenue, malgré leurs armes apparentes ont une allure bon enfant. Que dire des jeunes permissionnaires en civil qui portent leur mitraillette en bandoulière en tenant leur petite amie par le cou. Etonnant spectacle inhabituel sous nos latitudes.

Le soir de retour à TEL AVIV et toujours véhiculés par nos amis Israéliens sur la Corniche, dans un Grand Hôtel, nous vécûmes la soirée de Gala, dîner-dansant avec des rythmes différents des nôtes et un enthousiasme pour la danse se déchaînant aussi vite qu'il retombe. Quand il est l'heure que tous les participants soient sur la piste, il ne peut y avoir d'exception au cours de la farandole.

Le lendemain dimanche de l'avis de tous, le plus dur restait à faire : les formalités d'embarquement à l'aéroport de 9 h. à 12 h. 30 avec à la clé un *"entretien"* mené par de pointilleux enquêteurs. La Fête était finie, mais nous reviendrons en ISRAEL avec nos épouses et nous serons heureux d'y retrouver des amis qui ont déjà très bien intégré l'esprit 41 et qui nous attendent. Ils doivent charter deux nouveaux Clubs dans leur pays dans peu de temps : HAIFA et TEL AVIV II.

De telles manifestations internationales
donnent vraiment une plus grande dimension
à notre Cher Club
et on y sent passer de façon tangible
le goût de l'AMITIÉ et de la COMMUNICATION.

Merci à tous d'avoir été là.

Le Club 41 et la Table Ronde de Morlaix à Venise

par Yannick JACOB
MORLAIX 219

Depuis de nombreuses années, quelques 41 et Tablers de MORLAIX avaient l'habitude de ramer ensemble une fois par semaine, le dimanche, malgré les brumes matinales occasionnées par les sorties du samedi soir. Forts d'avoir remporté à deux reprises la remontée de la rivière de MORLAIX ainsi qu'une course inter-table ronde bretonne sur le plan d'eau de CARANTEC, un des quatre rameurs, le Président de la TR 219, Gilbert BONNIEC lança aux rameurs 41 le défi : "et si nous faisions la VOGALONGA !"

A gauche le Président des 41 MORLAIX, à droite le Président des 41 VENISE.

VOGALONGA qu'est-ce ?
Une fête nautique des vénitiens, époustouflante de vie et de couleurs, qui accepte tous ceux venus d'ailleurs avec leurs muscles et leurs bateaux pour traverser la lagune de Venise en passant devant St-George, Ste-Hélène, Murano, Burano, St-Erasme, St-Michel, le Grand Canal et arrivée à SAN MARCO soit 35 kilomètres.

Une épreuve comme celle là demande une préparation physique sérieuse pour chacun d'entre nous. Nous l'effectuons sur une yole de mer de quatre rameurs de pointe et barreur avec changement de barreur toutes les 20 minutes.

J - 3 : La yole *"Brittany Ferries"* (huit mètres de long) est sur une remorque ; Gilbert et moi partons en direction de VENISE. Après dix heures de route sans problème nous faisons une halte à ANNECY. Le mauvais temps (il pleuvait des cordes) ne nous a pas incité à mettre la yole sur le lac ! Après une nuit de repos, c'est le passage du tunnel du Mont Blanc et à quinze heures nous sommes à VENISE. Quelle merveille, c'est l'illusion à chaque détour de canal.

Jour J : Notre numéro d'inscription nous fait prendre conscience que mille embarcations vont prendre le départ.

La flottille grossit sur le bassin de SAN MARCO, cœur de la cité et, sur invitation du haut-parleur perché à la pointe de la Douane où a lieu le départ à l'embouchure du canal de la Giudecca, les rameurs font le salut propitiatoire par levée des avirons et un silence lourd d'émotion suit le canon du départ.

Le clapotis des avirons immergés fait frissonner les rameurs et le convoi se lance vers la lagune, en longeant le canal des Navires, en laissant San Pietro di Castello et l'Arsenal sur la gauche et les Iles de San Andrea et de la Certosa sur la droite ; puis le cortège se dirige vers le canal des vignobles, le port de l'Ile de San Erasmo. Le trajet sembler interminable. Après avoir dépassé le village de la plus grande des îles de la lagune, on aperçoit l'île de Burano (on y reviendra plus tard pour y apprécier la douceur et les couleurs des façades de maisons bleues lavande, vert olive, rouge mauve, jaune citron). Nous sommes à mi-parcours soit deux heures d'avirons, les forces commencent à vaciller et cette portion de la lagune semble bien longue avant d'atteindre MURANO.

Atteindre cette île (haut-lieu de la verrerie), si proche et si liée à la ville, nous fait croire que la fin de la fatigue est

41 et TR de MORLAIX à la rame.

proche, revigorés, il est vrai, par l'accueil enthousiaste des habitants de MURANO entassés le long des quais de *"leur"* grand canal. Mais la route à parcourir est encore longue. MURANO derrière nous, on côtoie la dernière île de la lagune, St-Michel, le cimetière de la lagune. Le passage par le canal de San Cannaregio restera dans nos mémoires un véritable triomphe. Les deux rives du canal central de l'un des quartiers des plus populaires de la ville déborde de gens qui accueillent les bateaux par des encouragements, des quolibets, des compliments nous invitant à accoster pour serrer des mains amicales ; la promenade continue, il reste encore tout le Grand Canal à parcourir sous les cris affectueux de la population qui a envahi les quais. Que d'émotions au passage du RIALTO et de l'Académie, le long des palais qui ornent la plus belle voie du monde. L'arrivée nous attend de l'autre côté de la pointe de la Douane d'où nous étions partis quatre heures auparavant. Hourra ! nous y sommes et nous y recevrons notre prix.

La tension qui nous a soutenu le long du parcours tombe et Gilbert, encore lui, s'étonne de la facilité de l'épreuve et se dit prêt à recommencer à ramer, ou plutôt à barrer ! Nous nous contenterons toutefois, après un slalom géant entre les embarcations qui n'étaient pas encore arrivées, de regagner à SAN GIULIANO le club d'aviron qui avait bien voulu nous accueillir (soit encore une heure d'aviron).

La yole est à poste sur la remorque. Nous pouvons déguster tranquillement au club, des sardines grillées. Notre journée ne s'arrêtera pas là, nous avons en effet rendez-vous à VENISE avec les 41 et TR vénitiens.

Echange de fanions entre les Club 41 de MORLAIX et VENISE.

Comme prévu lors de nos nombreux échanges avec la TR 17 Venezia, un des hommes les plus connus des TR italiennes nous apparut comme nous l'avions imaginé : toujours en mouvement d'où son surnom EL TURBO, Président de la TR 17 Venezia.

Notre ami Paolo REMINI, Président des 41, a lui aussi su nous accueillir dans un style 41, c'est à dire "Piano" Mots d'accueil au bar typico autour d'un vino bianco. Après avoir bien goûté le vino, nous parcourons quelques ruelles bien humides (parfois nus-pieds !) pour découvrir leur restaurant fort sympathique où d'autres tablers et 41 nous attendaient. Echange de fanions, de cadeaux. L'Amitié était ce soir encore bien là.

Séjours Linguistiques, Etudes à l'Etranger... ANNONCE

Grâce au HOME LANGUAGE LESSONS, œuvre anglaise à but non lucratif, une formule originale de séjours linguistiques est offerte toute l'année aux jeunes de 10 à 21 ans et aux adultes, en particulier aux vacances scolaires.
L'étudiant *"lives and studies in the teacher's house"*. C'est-à-dire vit et bénéficie de 10, 12, 15, 20 à 25 heures de cours particuliers intensifs (soit seul, soit avec un autre étudiant non-français) au domicile de son professeur qui possède tous les titres universitaires requis pour l'enseignement de l'anglais aux étrangers.
Cette formule est possible en Grande-Bretagne, Irlande, USA, Canada, Australie, Espagne, Allemagne...

NEW

PROGRAMME D'ÉTUDES À L'ÉTRANGER, TRIMESTRE, SEMESTRE, ANNÉE.

■ ***"HIGH SCHOOL"*** USA - Canada - Australie
■ ***"LYCEE en EUROPE"***
Grande-Bretagne - Irlande - Allemagne - Espagne
■ ***"BRITISH COLLEGE"***
Diploma in European Studies en Grande-Bretagne
■ ***"SENIOR COLLEGE YEAR" en Grande-Bretagne***
■ ***"COMMUNITY COLLEGE"*** USA - Canada
Grande-Bretagne
■ ***"UNIVERSITE"*** USA - Canada - Australie
■ ***Une année en "Formation Professionnelle Internationale".***
■ ***Les MINI PROGRAMS aux Etats-Unis : Ecole de Langue + Stage en entreprise***

STAGE EN ENTREPRISE : USA - Canada - Europe
SEJOURS LINGUISTIQUES : USA - Canada Australie - Europe
SEJOURS "AU PAIR"
* **Séjour "AU PAIR" :** USA - Australie Grande-Bretagne - Espagne
* **WORK & TRAVEL AUSTRALIA**
* **WORK "AU PAIR" & STUDY AUSTRALIA**

Renseignements et Inscriptions :
Louis-Henri BALISTAIRE - 41 de ST-RAPHAEL
Collège les Jasmins
BP n° 1 - 06338 GRASSE-LE-PLAN CEDEX
Tél. 04 93 09 00 36
Fax. 04 93 09 04 17

Du Club 41 Montpellier 188

par Serge DIENNE
Vice-Président 8e Région

Ce ne sont pas moins de 152 invités qui ont assisté ce Jeudi 19 septembre, dans les salons de l'Hôtel Mercure, au dîner-débat présidé par Monsieur Jacques GODFRIN, Ministre de la Coopération à propos de "la Politique Africaine de la France."

Après les chaleureuses paroles de bienvenue du Président Jacques CAVANNA, Monsieur le Ministre nous brossa un tableau exhaustif de son Ministère et de la coopération française en général.

Par la suite, il orienta davantage son propos sur l'Afrique et ses problèmes. Ce vaste continent, nous dit-il, est très souvent médiatisé vers le paupérisme et l'horreur des guerres tribales. Si, indiscutablement, cette facette négative existe bien, on oublie de faire mention de la croissance générale de l'Afrique qui dépasse les 5 % par an, alors que sa croissance démographique est nettement inférieure à 3 %, et donc l'enrichissement et le mieux être de l'ensemble sont bien réels. On ne meurt plus de faim à l'heure actuelle.

D'autre part, l'action de fond de la coopération, qui remonte aux années 60, commence à porter ses fruits, puisque les pays traditionnellement orientés vers le monde anglo-saxon ou lusitanien font de plus en plus appel aux entreprises Tricolores.

En effet, les dirigeants d'AFRIQUE DU SUD, de NAMIBIE, du NIGÉRIA, du KENYA entre autres, semblent avoir compris que, si le commerce et les échanges internationaux sont nécessaires *"business is business"*, les entreprises françaises par leur génie propre, sous-entendent presque toujours des notions de Liberté, d'Egalité et de Fraternité qui apportent autre chose qu'un simple idéal commercial.

Le Past-Président Jean-Pierre DI ROSA accueille M. Jacques GODFRIN, Ministre.
A ses côtés, Jacques CAVANNA, Président Montpellier 188, Jean-Claude BOUSQUET, Grand Maître Grande Loge de France.

Il s'en suivit un débat fort animé, aux multiples intervenants, montrant ainsi l'attention et l'intérêt que ce sujet soulevait parmi l'auditoire.

Cette visite ministérielle honorant le CLUB 41 FRANÇAIS dans son ensemble, nous a démontré combien le Club de MONTPELLIER pouvait organiser et manager un évènement hors du commun, heureux présage pour l'organisation de l'Assemblée Nationale de 1998.

S. DIENNE (Montpellier 188), J.P. DI ROSA (Past Pdt Nal) M. RAJAUT (Nîmes Costières) préparent activement l'Assemblée Nationale 1998.

Une journée en cabine de T.G.V.

par Bernard HUFFSCHMITT
PARTHENAY 164
Ancien Conseiller International

Pour les moins jeunes d'entre nous,
et lorsque nous étions enfants,
lequel n'a jamais été fasciné par ces impressionnantes
locomotives à vapeur, traversant les campagnes
souvent à plus de 120 km/h,
tirant derrière elles de superbes wagons verts,
donnant du sifflet stridant
comme pour mieux souligner leur puissance ?
Et qui entraient en gare, soufflantes et haletantes,
comme si elles avaient été totalement épuisées
par leur longue course ?

Et lorsqu'étant voyageur, descendant du wagon pour se rendre à la sortie de la gare, passant forcément devant ce monstre de fer et de feu qui nous avait amené à bon port, n'étions-nous pas béat d'admiration à la vue du chauffeur-mécanicien, penché par son étrange lucarne, le visage noirci par le charbon, les traits burinés par le temps, vêtu d'un *"bleu de chauffe"*, coiffé d'une casquette qui se voulait bleue et surmontée de ses lunettes de protection à grands bords noirs ?

Oui, vous avez raison : l'image évoque irrésistiblement *"La Bête Humaine"*, ce film inoubliable de Jean RENOIR, inspiré de l'œuvre d'Emile ZOLA et immortalisé par Jean GABIN et sa *"LOUISON"*.

Aujourd'hui ces images ne sont plus que souvenirs. La technologie moderne a balayé tout cela. Dans les airs, sur les mers, les routes, les voies ferrées, ce sont la CARAVELLE, le CONCORDE, le FRANCE, les grands ensembles routiers, le TGV et tous leurs dérivés qui ont couvert une nouvelle ère en matière de transports en tous genres !

Voyageant assez fréquemment sur une ligne SNCF desservie par le TGV, et par ailleurs attiré par tout ce qui concerne le chemin de fer, j'ai eu très envie d'aller voir au plus près comment *"fonctionne"* ce moyen de transport qui nous emmène aujourd'hui à plus de 300 km/h d'une ville à l'autre.

C'est ainsi que j'ai obtenu l'autorisation de suivre tout au

Rencontre historique d'une rame TGV et de la dernière locomotive à vapeur de la SNCF 230 G 353.

long d'une journée de travail un *"Conducteur de Ligne Principal"* (fonction qui désigne les conducteurs de trains rapides et de TGV), en l'occurence Monsieur Gérard TUSLANE, accompagné de Monsieur Alain LEBOUTET, lequel exerce les fonctions de C.T.T.L. (Cadre Transport Traction Ligne), tous deux rattachés au Dépôt Régional de TOURS. Monsieur LEBOUTET assurant par ailleurs la formation et l'encadrement des futurs conducteurs de ligne.

Pour PANORAMA, tous deux ont accepté de répondre à notre curiosité et de nous faire vivre *"en direct"* une journée *"ordinaire"*. Ordinaire pour eux, mais exceptionnelle pour votre serviteur.

UN PEU DE TECHNIQUE.

Chaque rame de TGV *"Atlantique"* est composée de 2 motrices, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière, encadrant 10 voitures *"passagers"*. Cet ensemble est dénommé *"rame simple"*.

La *"rame double"* est constituée par l'accouplement de deux rames simples. Chaque rame est équipée de 8 moteurs de 1100 KW chacun, développant au total 12000 CV à pleine vitesse sous une tension de 25000 V (courant alternatif). Elles sont numérotées en nombre pair lorsqu'elles circulent dans le sens Province-Paris, en nombre impair dans le sens Paris-Province.

Le poids à vide de chaque rame est d'environ 444 T pour 485 T en pleine charge. La longueur d'une rame est de 240 m.

Lorsque vous voyez passer un convoi dit *"rame double"*, il ne vous reste plus qu'à multiplier ces chiffres par 2. C'est tout simplement impressionnant.

A la sortie de PARIS et sur les tronçons de voies dites traditionnelles, la tension de ligne est de 1500 Volts en courant continu et passe à 25000 Volts en courant alternatif sur la voie TGV.

QUID DE LA VITESSE ?

Sur les voies traditionnelles, en fonction du profil et de leur état d'entretien, la vitesse maxi sur certains de ces tronçons peut atteindre 220 km/h. Sur la voie TGV, la vitesse maxi autorisée est de 300 km/h. Rappelons-nous que le record du monde de vitesse sur TGV a été établi le 18 mai 1990 par la rame 325, composée de 2 motrices plus 3 voitures et pilotée par Michel MASSINON. A la vitesse fantastique de 515,3 km/h !!!

La rame 325 est actuellement toujours en service et l'on peut facilement la reconnaître à son bandeau visible sur la partie avant de la motrice sur laquelle on peut lire : *"Record du monde de vitesse"*.

A PROPOS DE LA SÉCURITÉ.

Parmi les nombreux problèmes de toutes sortes posés à nos ingénieurs français lors de la conception et de la réalisation du TGV, il en est un particulièrement important, pour ne pas dire capital et qui a focalisé toute leur attention : l'association des facteurs VITESSE/SECURITÉ.

Pour la vitesse, nous l'avons vu : à partir du moment où l'on a dépassé aux essais plus de 500 km/h pour se limiter à *"seulement"* 300 km/h de *"vitesse commerciale"* sur les voies TGV, on reste très en-deçà de la puissance potentielle des machines.

Pour ce qui concerne la sécurité, rien n'a été laissé au hasard. Ainsi le système de régulation de vitesse qui a fait l'objet d'une mise au point toute particulière. Qui permet au conducteur de déterminer et de règler avec précision les vitesses maxi de sa rame imposée en fonction des conditions du trafic : tels par exemple la présence de chantiers de travaux, ou l'obligation de ralentissement généré par le profil ou l'état des voies, etc... Cette modulation peut s'effectuer dès la vitesse de 20 km/h jusqu'à 300 km/h. A partir d'une commande spécifique placée sur le *"volant"* d'alimentation en énergie fonctionnant sur le principe d'un rhéostat et placé au centre du tableau de bord.

En cas de coupure de l'alimentation en énergie électrique fournie par les catenaires, une rame TGV lancé à la vitesse maxi autorisée peut couvrir *"en roue libre"* une distance approchant les 50 km. Les conducteurs appellent cela *"rouler sur l'erre"*. Un

Le TGV Atlantique.
Record du monde de vitesse sur rail 515,3 km/h.

essai réalisé à partir d'une telle configuration par une rame TGV BORDEAUX-PARIS et ayant coupé son alimentation à environ 50 km de PARIS, lui a permis de rallier la Gare Montparnasse sans problème.

Un conducteur au poste de pilotage de sa rame doit en permanence conserver un contact avec l'une ou l'autre commande de bord avec les mains ou les pieds. A défaut, et après quelques secondes seulement, un signal sonore puissant retentit en cabine. Au cas où le conducteur ne réagirait pas instantanément à ce rappel à l'ordre, la rame entame automatiquement une procédure d'arrêt d'urgence.

A ce propos, il convient de souligner qu'une rame lancée à 300 km/h parcourt une distance de l'ordre de 3 km avant son immobilisation complète.

Par ailleurs, toute l'instrumentation de bord est entièrement informatisée et le plus souvent *"doublée"*. Elle permet notamment la vérification de l'ensemble des organes vitaux de la rame à partir de la cabine. Y compris le système de freinage. Là où jadis un agent d'entretien du matériel allait de wagon en wagon, frappant de son marteau les roues et sabots de freinage pour en vérifier le bon état, le

conducteur opère aujourd'hui ce contrôle à partir de sa cabine et par écran interposé qui le renseignera sur l'état de fonctionnement du système de freinage de toutes les voitures de la rame. La moindre anomalie est immédiatement visualisée au tableau de bord. La commande d'ouverture et de fermeture des portes se fait également à partir de la cabine du conducteur.

En cas d'urgence, les Agents du Train disposent dans chaque voiture d'un dispositif de commande d'ouverture ou de fermeture de portes.

Un mot à propos de la signalisation implantée sur les voies TGV. Elle diffère totalement de la signalisation traditionnelle, dans la mesure où cette nouvelle génération de signaux est totalement informatisée, transmise sur écrans à bord de la motrice et *"sonorisée"*. En effet, dans une signalisation conventionnelle, notamment lors de conditions météorologiques difficiles (brouillard, pluie forte, neige), celle-ci n'est pas perceptible en temps voulu, donc non opérationnelle sur une distance d'exécution généralement très courte.

Par analogie, comme l'exige la règlementation aérienne en matière de sécurité qui impose au commandant de bord à procéder aux vérifications précisées par la *"check-list"* avant tout décollage, le Conducteur du TGV procède aux mêmes vérifications avant toute prise de service. Opération qui nécessite environ 20 minutes.

Autre élément de sécurité généralement méconnu du voyageur *"lambda"* que nous sommes : tous les matins, avant le départ du premier TGV de la journée, une rame technique (vide de passagers) effectue un parcours de reconnaissance et de contrôle des voies et de la signalisation.

L'ensemble du matériel roulant (motrices et wagons) est soumis tous les 3000 km à une visite d'entretien au dépôt de CHATILLON, en banlieue parisienne.

ET SI ON PARLAIT DES HOMMES QUI SONT AUX COMMANDES DES TGV ?

Messieurs TUSLANE et LEBOUTET ont bien voulu nous faire vivre en direct l'une de leur journée *"ordinaire"* . Le jour du rendez-vous fixé en gare de St-Pierre des Corps à 14 h. 30 nous avons embarqué sur le *"8433"*, rame qui effectuait le parcours PARIS-BORDEAUX.

A cet instant, Monsieur TUSLANE relaye son collègue dont le service se termine. Départ en direction de

POITIERS que nous atteignons 52 minutes plus tard. Un *"battement"* de trente minutes et nous prenons en charge la rame TGV 8339 en direction de LA ROCHELLE que nous atteignons après 1 h. 27 de parcours. Nous disposons d'un nouveau battement de 46 minutes, le temps d'aller prendre un café au *"Corps de Garde"* (c'est ainsi que les cheminots désignent leur lieu de repos), de laisser la rame aux bons soins de l'équipe de nettoyage et d'entretien, puis d'en reprendre possession environ 15 minutes avant l'heure du départ afin de procéder aux vérifications d'usages.

18 h. 36, départ en direction de PARIS-MONTPARNASSE. La rame porte dès lors le n° 8374. Arrêts à SURGERES, NIORT, ST-MAIXENT.

Je quitte mes amis à POITIERS, Monsieur LEBOUTET descend à St-Pierre des Corps un peu plus tard. Quant à Monsieur TUSLANE il poursuit sa journée de service qui se termine à 21 h. 50 à PARIS-MONTPARNASSE. Là il prendra un repos jusqu'au lendemain matin 7 heures. Puis va rejoindre sa nouvelle rame, la 8507, programmée pour 8 h. 10 et qu'il conduira sans arrêt de PARIS à BORDEAUX en 2 h. 55. Il repartira enfin de BORDEAUX à 13 h. 07 aux commandes du 8440 qu'il conduira jusqu'à St-Pierre des Corps.

Il sera alors 16 h. 17. Ce qui veut dire que dans sa *"journée de service"* il aura accumulé 10 h. 53 de conduite, *"avalé"* 1680 km à la moyenne horaire d'environ 155 km/h., consacré environ 1 heure aux préparatifs de route, avec seulement 9 h. de repos consécutives et approximativement 4 heures de coupures.

Après quoi il disposera d'une période de repos d'environ 48 h.

Et pour quel salaire ? A deux ans de la retraite (fixée à 50 ans pour le personnel roulant) Monsieur TUSLANE perçoit un salaire net, toutes primes confondues d'environ 15.000 F. Lorsqu'il fera valoir ses droits à la retraite, sa pension tournera aux environs de 11.000 F net. Un conducteur de ligne, en début de carrière, avec les mêmes contraintes

horaires, débutera avec un salaire, primes comprises, d'environ 7 à 8.000 F net par mois.

La presse a récemment évoqué les émoluments des pilotes de lignes de certaines compagnies aériennes. Pour mémoire, un gros porteur actuel accueille approximativement 450 passagers.

Un TGV en *"rame double"* accueille près de 1000 passagers.

Le personnel navigant des compagnies aériennes est en général très confortablement logés aux escales.

Un conducteur de ligne SNCF dispose de conditions d'accueil et d'hébergement nettement plus modestes. Savons-nous, par exemple, que jusqu'aux environs de 1985/1986 il était tenu d'apporter ses draps, de faire son lit, de se munir de ses couverts (sel, moutarde et poivre y compris)... Cette situation, aujourd'hui, s'est heureusement améliorée. Nullement grâce aux revendications syndicales, mais sous l'influence et l'amicale pression des clients et usagers auprès de la direction nationale.

COMMENT SE FAIT LE RECRUTEMENT DES JEUNES CONDUCTEURS ?

Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, il n'y a pas pléthore de candidatures. Parmi celles retenues après une sélection sévère (notamment critères physiques et moraux), nombre de postulants décident fréquemment de se rétracter. En raison des contraintes horaires et d'un éloignement, même temporaire, du lieu de leur résidence habituelle.

Ceux qui franchissent le pas suivent une formation d'environ 12 à 15 mois, puis *"montent"* en machine, accompagnés pendant un laps de temps variable d'un agent *"cadre transport traction ligne"*.

Tous les conducteurs sont soumis à une surveillance médicale régulière.

QUELQUES IMPRESSIONS PERSONNELLES.

Avant de suivre nos Amis pendant leur *"journée de service"*, j'ai eu le privilège de pouvoir effectuer un trajet PARIS-POITIERS en cabine TGV. Donc de vivre en grandeur réelle la partie du parcours effectuée à 300 km/h. C'est bougrement impressionnant. Tout comme le croisement de deux convois lancés à pleine vitesse (en vitesse cumulée : 600 km/h). Et tout cela sur des voies qui font un peu plus d'1 m 20 d'empattement ! On se demande comment ça tient.

Il est vrai que le centre de gravité très abaissé des rames TGV leur confère une stabilité étonnante. Ce qui lors de rares imprévus de trafic permet de rester dans le contexte d'un incident -souvent mineur-. Alors que pour un même cas de figure sur une rame conventionnelle l'imprévu pourrait tourner à la catastrophe. Lorsqu'une rame TGV quitte sa voie spécifique pour rejoindre l'ancien tracé, la vitesse tombe progressivement de 300 à 180 km/h. avec une impression de naviguer dans un train omnibus, de marcher au pas.

QUELQUES MOTS DU VOCABULAIRE (OU DU JARGON) SNCF.

Sachez qu'un TGV ou un train rapide grande ligne est un *"RAPACE"*.

Le train de marchandises est un *"PATACHON"*.

L'Agent du train est un *"PADAIRE"* (Allez savoir pourquoi...).

L'ouvrier d'entretien sur voies est un *"TAUPIER"*.

Le foyer d'accueil et de détente du personnel roulant s'appelle *"LE CORPS DE GARDE"*.

CONCLUSIONS.

Lorsqu'à l'avenir nous nous installerons confortablement à bord d'un TGV, sachant mieux ce qui se passe en cabine de motrice, connaissant plus précisément le rôle du conducteur, ses responsabilités, la passion qu'il a de son métier, nous ne voyagerons plus tout à fait comme avant.

Nous savons que nous nous en remettons pour quelques heures à des gens de qualité et qui méritent notre pleine confiance. De surcroît, ils nous offrent un plaisir inégalé : voyager vite, confortablement et en toute sécurité.

Ces conducteurs de ligne, ces véritables commandants de bord, avec ce sens quasi viscéral du devoir et de la ponctualité méritent note admiration. Et de plus ils contribuent grandement à donner de notre société ferroviaire nationale la meilleure image de marque possible. Et elle en a bien besoin, par les temps qui courent.

Un grand merci à eux.
Mais sans oublier néanmoins tous les autres acteurs qui font que la SNCF, ça roule, de jour comme de nuit.
Tous les jours que Dieu fait, sauf ceux où...
(vous m'avez compris !!).

Départ du Tour du Monde en 41... Trains

de notre Ami Yves PEUREY (alias Philéas FOGG).

par Thierry COUE
LE MANS 127

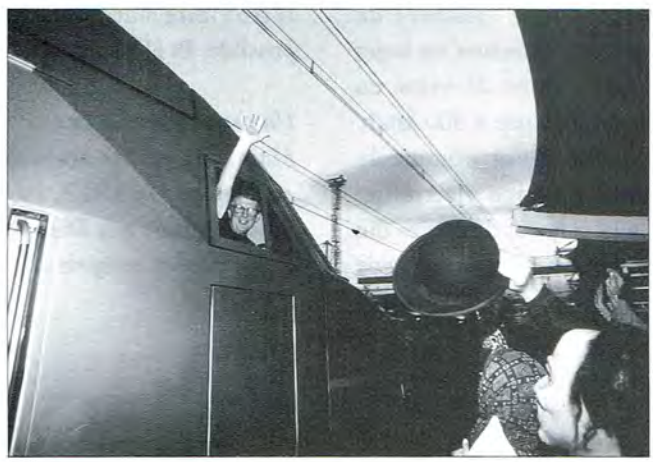
Alors que pour la plupart c'était l'heure de la rentrée, pour Yves c'était l'heure du départ.

Nous nous retrouvions ce mardi 3 septembre vers 20 h. à la gare SNCF.

L'accueil de l'Association *"Aventures du Bout du Monde"* (A.B.M.) nous mettait dans le voyage.

Cette association nationale, dont l'antenne sarthoise fut ouverte en janvier 95, avec Yves pour Vice-Président, avait délégué plusieurs de ses membres en costumes du *"Bout du Monde"* : Tahiti, Australie, Indonésie, Bolivie, Mexique, Vietnam... L'ambiance montait.

Finalement nous étions au moins une cinquantaine de personne présentes pour ce départ.
20 h. 25 : Le TGV n° 8970 entre en gare.



J'ai tout juste le temps de demander à Yves ses impressions : *"Je suis ivre de joie"*. Il ajoute : *"Tu pourras écrire - Yves est ivre !"*

20 h. 26 : Yves monte dans la cabine de conduite accompagné d'un chef conducteur qui pourra lui faire vivre cette première étape à 300 km/h sans perturber le conducteur du TGV 8970. Les photographes se précipitent dans la cabine de conduite. Evelyne monte dans la voiture 19.

20 h. 28 : Yves roule vers son Tour du Monde dans le premier de ses 41 trains. La foule applaudit, certains regrettent de ne pas l'accompagner. Evelyne ira avec lui jusqu'à BRUXELLES via PARIS.

Bonne route, bon rail Yves et sois prudent.

Compte-rendu sur PANORAMA de Mars 97.

Chemin faisant... vers St-Jacques

par le Pélerin Alain GERVAIS
de VERDUN 064

HISTORIQUE.

Jacques le Majeur était pêcheur sur le lac de Tibériade
comme Jean son frère,
comme Pierre et Philippe ses collègues.
Il fut choisi et suivit...

Après la Pentecôte, il s'en va en Ibérie apporter la bonne parole mais ne connut qu'un maigre succès. Il s'en retourne en Palestine avec deux de ses disciples et, par ses paroles, mécontenta le pouvoir en place. Herode Agrippa le fit décapiter.

Ses disciples, Théodore et Anastase, embarquent son corps et se laissent porter par les flots vers... l'Ibérie, où ils accostent à Padron. L'inhumation se fera à 25 km à l'intérieur des terres. C'était en l'an 44.

Plusieurs siècles s'écoulent...

En 813, découverte de la sépulture par l'ermite Pelayo et l'evêque Théodomir guidés par les étoiles (Compostelle : le champ des étoiles).

Ainsi Compostelle devient le seul dépositaire après Rome du corps d'un des apôtres. Et deviendra, de ce fait, avec Jérusalem et Rome, l'un des pélerinages les plus connus de la chrétienté.

En 951, pélerinage de Godescale, évêque du Puy. C'est le premier dont nous avons aujourd'hui la trace écrite.

A partir du 10e siècle, le pélerinage se poursuivra avec des périodes fastes et des années d'oubli. Récemment, en 1879, 1946 et 1988, des études scientifiques en certifieront les bases authentiques.

Il ne sera jamais interrompu et l'époque actuelle semble marquer un renouveau certain.

Le Chemin de St-Jacques, le Camino de Santiago, est devenu *"Premier Itinéraire Culturel Européen"* par décision du Conseil de l'Europe en 1987. Et cela commença en 1140 : à cette date fut publié, le Codex Calixtinus, guide du pélerin.

Il décrit, comme Michelin le ferait aujourd'hui, les quatre itinéraires principaux menant à Compostelle à partir de Tours, de Vezelay, du Puy et d'Arles.

Les pélerins se regroupaient avant et après les Pyrénées et suivaient un tronc commun par Burgos et Leon.

C'est un véritable réseau d'irrigation qui recouvre l'Europe et chacun des millions de pélerins qui le sillonnera sera un vecteur de communication, de commerce, de civilisation.

Mais pourquoi ? Quelle force poussait ce pélerin du Moyen Age ?

Individuellement, les motivations étaient nombreuses et complexes, pure dévotion, vœu, pénitence, condamnation, procuration.

Collectivement aussi, ce fut une action politique pour conforter la Reconquista, reconquête de l'Espagne sur l'occupant musulman.

L'itinéraire est devenu ainsi un véritable musée, balisé par anciens monastères, hospitaleries, basiliques et cathédrales situées parfois dans de petits villages.

POURQUOI AUJOURD'HUI ?

Le renouveau constaté depuis quelques années peut s'expliquer par une attirance nouvelle et accrue vers certaines idées qui mènent à Compostelle.
- motivation sportive : la randonnée pédestre ou en VTT se développe.
- culturelle : intérêt grandissant pour le Moyen Age que nos

historiens ont occulté ; sursaut touristique pour l'art roman ; désir de remonter aux sources, de chercher ses racines ; volonté de ne plus bronzer *"idiot"* ; se pencher d'une manière approfondie sur le *"terrain"* pour mieux connaître la région ; mettre ses pas dans les traces de millions d'ancêtres ; se rapprocher de la nature.
- philosophique : la quête du Graal se perpétue ; une recherche de soi ; un désir de réfléchir tout simplement ; une recherche d'identité européenne.
- spirituelle : rechercher un concept *"vrai"* accompagné d'effort et d'inconfort ; méditer et prier.
- sans oublier les motivations d'hier qui demeurent pour la plupart.

Et si l'on imagine que le pélerin d'aujourd'hui est poussé par toutes ces motivations en même temps, on mesure avec quelle force il met un pied devant l'autre...

DE LOTHARINGIE EN GALICE.

1) Capital de départ.

Il faut disposer de temps, denrée rare de nos jours. Certains ne le peuvent pas et découpent le chemin en plusieurs tronçons : de un mois à dix jours par an. Mais, l'esprit du pélerinage y perd de son intensité.

Je disposais, quant à moi, de plusieurs mois pour préparer mon voyage. Cette étude préalable est nécessaire, elle affermit une résolution. Avoir investi trois mois de préparation rend tout à fait insensée, toute idée de renoncer.

Elle comprend documentation, historique, information touristique et d'intendance et entraînement physique.

Un matériel bien adapté s'impose. J'ai éliminé tout de suite la tente individuelle, elle rend le marcheur autonome mais incite à encore plus de solitude et le prive de riches rapports humains souvent noués lors des hébergements en refuge, toute l'ambiance du pélerinage, élément essentiel de la démarche.

2) Itinéraire.

Le tronçon VERDUN-LE PUY devait être tracé autour de quelques points de passage obligé : VEZELAY - TAIZÉ - CLUNY - LE PUY et emprunter les GIR en évitant le goudron.

Découper cet itinéraire en étapes de 20 à 30 km avec un hébergement à l'arrivée et réservation. La carte IGN au 1/1000.000 et un balisage très correct suffirent pour ne pas s'écarter de l'objectif.

A partir du PUY, les 2 topoguides sont très bien faits, jusque St-Jean-Pied de Port et ensuite l'Espagne.

3) Hébergement, restauration, budget.

En France, chambres d'hôtes, gîtes ruraux, fermes-auberges et à défaut hôtels, cette dernière façon de se loger apporte plus de confort, certes mais il manque l'ambiance. J'étais alors *"client parmi les VRP de passage"*.

En Espagne, l'hébergement ne pose aucun problème si ce n'est dans les 150 derniers km ; d'ailleurs pour une question de calendrier, car à partir du 15 juillet, arrive sur le chemin l'affluence des jeunes en vacances scolaires.

Dans chaque village, on trouve un *"refugio"* ou *"alberque des perigrinos"*, communal, paroissial ou privé. Pour entrer, il faut présenter son crédencial, sorte de passeport tamponné à chaque étape. Dans les grandes villes, ces refuges sont moins accueillants.

Mon budget total en France atteint 250 F par jour en moyenne car je me suis arrêté plusieurs fois à l'hôtel. En Espagne, il s'est limité à 130 F par jour. Les restaurants y sont moins chers si l'on s'en tient au "menu del dia" (900 ptas vin compris soit 45 F). Les refuges coûtent entre 300 et 500 ptas (de 15 à 25 F).

4) Marche.

Ce chemin se prolongea sur 2.400 km effectués du 9 avril au 22 juillet, soit 99 jours de marche et 6 jours de repos.

Parti avec un sac de 18 kg, j'ai largué le premier jour 4 kg et le dizième jour 2 kg.

Règle impérative : les chaussures de marche bien rodées et, comme le veut le réglement de l'Infanterie Française, les pieds doivent être l'objet du plus grand soin ; chaque jour, j'ai sacrifié à ce rite : après la douche, pommade et massage. Je n'ai eu aucune ampoule...

La longueur des étapes est variable suivant les individus. J'ai fait 25 km de moyenne journalière, ce qui permet de faire du tourisme et de ne pas marcher comme un bagnard ; c'est d'ailleurs le rythme préconisé par les topoguides. Tout au long du périple, quelques jours de repos sont les bienvenus surtout dans les villes intéressantes.

Le balisage se transforme 200 km avant l'arrivée en bornes de granit indiquant la distance restant à parcourir pour Jean-Louis (à gauche) et Alain (à droite).

Si la forme physique est essentielle, je me suis aperçu que c'est la tête, qui commande et c'est bien ainsi. Une erreur d'itinéraire a parfois allongé mon étape de 5 ou de 10 km, c'était très dur, car je ne m'y étais pas préparé. Au contraire, un parcours montagneux, des dénivelés importants sont très bien passés car mon esprit était conditionné par cet effort. Il s'est avéré nécessaire de consacrer une demi-heure chaque soir à l'étude de l'étape du lendemain (courbes de niveau comprises).

Une difficulté m'a surpris : la solitude. Je l'ai ressentie surtout dans la première partie, jusqu'au PUY. J'en étais arrivé à interpeler les personnes rencontrées dans les villages, pour parler *"météo"* ou pour demander mon chemin que je connaissais très bien. Je parlais même aux oiseaux...

Cathédrale de Compostelle. Vue de la plaza da Immaculata. Façades baroques. L'intérieur est roman.

5) Tourisme.

La découverte de nombreuses régions fut pour moi une révélation. Ces régions, à l'écart des migrations estivales, conservent leurs spécificités, leur charme, leurs curiosités architecturales et la beauté de leurs paysages que l'on apprécie encore mieux le long des sentiers.

Tel fut le Morvan, les Monts du Forez, l'Aubrac et en Espagne, la Rioja et le Bierzo.

Bien sûr, des monuments prestigieux jalonnent le chemin : VEZELAY - LE PUY - CONQUES - MOISSAC - BURGES - FROMISTA - LEON et en apothéose COMPOSTELLE.

6) Des hommes.

Ce fut certainement la plus grande satisfaction pour moi et je ne l'avais pas imaginée au départ.

Le marcheur est soit pélerin, soit randonneur. Il peut être VTTiste et je lui reconnais bien du mérite vu certains sentiers caillouteux, rocheux et pentus.

Le pélerin porte quelquefois *"un petit sac à goûter"* c'est le cas de certains groupes accompagnés d'une voiture qui assure l'intendance. Ce fut mon cas, lorsque mon épouse est venue me voir et m'accompagna un jour ou deux.

Les pélerins sont très divers, de 15 à 70 ans et de tous milieux. Environ 40 % de femmes et 60 % d'hommes. J'ai été surpris par la diversité des nationalités. J'en ai rencontré 17 différentes.

Et pourtant, je discerne quelques traits communs dans la plupart des caractères : le pélerin est individualiste, assez proche de la nature, peu soucieux de son confort, il se pose beaucoup de questions, il n'a pas de respect humain et discute très simplement de ses problèmes personnels.

Les contacts humains sont privilégiés avec nos hôtes (fermes auberges en France - refuges en Espagne) mais aussi riches avec les habitants des régions traversées.

Les barrières à la communication sont levées : marque de la voiture, couleur de la robe ou de la cravate, coupe de cheveux, tout cela n'existe plus et, au contraire, un sac et une canne suscitent des questions qui débouchent souvent sur de longues conversations.

Même en Espagne, malgré le handicap de la langue, j'ai reçu le meilleur accueil, avec des paysans très patients pour se faire comprendre et pourtant, c'est ainsi trois mois par an pour eux. A plusieurs reprises, ils m'ont interpelé pour me remettre sur le bon *"camino"*.

7) Pris sur le vif.

* A DOMPCEVRIN, petite commune meusienne, lors de ma première étape, la patronne du café m'interroge sur ma destination.
"En Espagne, cela dépend où ?"
- A COMPOSTELLE.
- Ah ! C'est là où ils vont tous !

J'ai eu peur de me retrouver aux Baléares ou sur la Costa Brava.

* Au monastère de la Pierre qui Vire, le père portier me fait passer par des couloirs à l'intérieur de la clôture. Je le remercie de cette entorse à la règle.

"Taisez-vous, me dit-il, *un marcheur ne doit pas parler d'entorse !"*

* Près d'AUTUN, à l'approche d'une ferme, j'entends le cri d'un paon, en effet il fait la roue, il est magnifique. Il bondit sur une poule et la comble de toutes ses faveurs. La poule n'a pas semblé souffrir du *"supplice de la roue"*.

* A CONQUES, sur le parvis, je retrouve un Américain vu dans les étapes précédentes, nous parlons et je me lance dans un commentaire sur le fameux tympan de l'abbatiale. Peu après j'apprends qu'il est professeur d'art médial à LOS ANGELES... J'avais l'air malin ! C'est lui qui m'a parlé ensuite de VEZELAY - PARAY LE MONIAL - CLUNY - etc...

* AUBRAC : Pays enchanteur, je me croyais dans le CONEMARA irlandais. La transhumance se pratique toujours et donne lieu à une fête qui attire une foule de touristes. Un fermier m'explique que seules les vaches montent à pied, car les veaux retarderaient le troupeau et les taureaux, il ne faut pas les fatiguer ! Voilà, de saines habitudes...

* EAUZE : Capitale de l'Armagnac. A la sortie du bourg, un chien nous accompagne puis nous précède et à chaque intersection de notre sentier, à chaque virage du chemin, il surveille si nous suivons bien. Arrivé au bourg suivant, le gérant de la station service interpelle Talbot, c'était son nom et téléphone à son maître. Le chien fait ce manège presque tous les jours.

* IRACHE entre PAMPELUNE et BURGES. C'est dans la Rioja, région très viticole. Une fontaine à deux robinets, de l'un coule l'eau, de l'autre, le vin à volonté ! J'avais entendu parler de cette curiosité avant de partir en préparant mon expédition et m'étais bien promis d'en user... Mais il est 8 h. et le vin de la Rioja, c'est un peu du Mascarra en plus épais ! Je n'y ai pas goûté et n'ai même pas rempli ma gourde. Comme quoi, ce qui est gratuit...

* VILLAFRANCA DEL BIERZO - le 13 Juillet. Au pied d'une église au style roman très pur, il est 23 h., un groupe de jeunes madrilènes accompagnés d'une guitare chante de vieux airs espagnols, mélancoliques ; nous bavardons avec eux un bon moment et leur disons que

demain c'est la fête nationale en France. Au moment de leur dire bonsoir, ils chantent la Marseillaise, j'ai failli me lever.

L'un de nous souffrait d'une tendinite au tendon d'Achille. Le matin, en partant, nous lui demandions :

"Alors, comment va Achille ?
- A... ttendons, répondait-il"

*SAN BOL. Peu après BURGOS. Nous sommes en pleine Meseta, immense plateau à 800 m, brûlé par le soleil, couvert à l'infini de céréales, épis bien maigres, aucune autre végétation, aucune ombre, quelques villages. Nous mettrons 10 jours à traverser cette région monotone où notre chemin est rectiligne, plat et sans aucun intérêt. Dans cet environnement, une oasis : quelques peupliers autour d'une ancienne chapelle restaurée. Là, vit un ermite, Luis, 35 ans, barbu, d'origine israëlienne, plein d'humour. Sa bâtisse est divisée en 3 parties : un oratoire avec icônes et bougies, un coin cuisine sans eau courante et un dortoir.

Il nous sert un plat de lentilles et un café et nous fait entendre la Chanson de l'Auvergnat de Brassens. Ce moment très court restera un temps fort de mon périple.

* ARTA. COMPOSTELLE est pour demain. Dans le refuge l'ambiance est un peu débridée. profitant de mon absence, Jean-Louis, mon compagnon de marche, dit à tous que c'est mon anniversaire. A mon retour, un véritable concert m'accueille et un groupe d'étudiants me fait cadeau d'une coquille en cuivre de très bon goût.

Voilà quelques touches, de cette pérégrination donnant, sous des éclairages divers, l'esprit qui souffle au son des pas sur le chemin.

CE QU'IL EN RESTE.

Sûrement, des milliers de souvenirs en paysages traversés, en personnes rencontrées, en pensées échangées. Le plaisir d'avoir mené à bonne fin un projet personnel. Et avoir acquis une nouvelle optique : ne plus voir tout à fait les choses du même œil, d'ailleurs dans la droite ligne de la devise des 41.

Si, sachant ce que je sais aujourd'hui, je ne l'avais pas fait, je repartirai sûrement cent fois plus décidé. Mais, je l'ai fait et je ne le referai pas.

Au cours de mon activité professionnelle, combien de fois j'ai entendu et moi-même j'ai répété : *"Il n'y a que les résultats qui comptent"*. Je ne crois plus du tout à ce principe.

Car c'est le chemin
qui donne tout son sens à l'objectif.
Peu importe le Graal, seul compte la quête.

Fontaine d'IRACHE à deux robinets, eau et vin...

La Meseta et Jean-Louis marche...

Le Club de VERDUN accueille les deux pélerins, Alain GERVAIS à gauche et David, américain de passage avant son retour chez lui.

CLUSES MONT-BLANC

Club 41 Français N°24

4èmes Jeux d'Hiver

23-26 Janvier 1997

MORZINE AVORIAZ

CLUSES MONT-BLANC
Club 41 Français N°24

Domaine skiable des Portes du Soleil

PROGRAMME

Jeudi 23 Janvier	14 h 00	Accueil des participants
		Après-midi Ski libre
	18 h 00	Descente en luge
	19 h 30	Apéritif - Repas - Soirée Karaoké.
Vendredi 24 Janvier	8 h 30	Rallye découverte Portes du Soleil avec moniteurs
	9 h 00	Programme débutants avec moniteurs sur le domaine skiable
	12 h 30	Repas Restaurant d'Altitude pour tous
	17 h 30	Cérémonie d'ouverture. Descente aux flambeaux - Vin chaud
	20 h 00	Soirée savoyarde sous la Présidence de Monsieur le Maire et de Monsieur Jean VUARNET, champion olympique Présentation de chaque Club de façon humoristique Discothèque à l'hôtel.
Samedi 25 Janvier	10 h 00	Slalom géant en deux manches
	13 h 00	Repas à l'hôtel
		Après-midi Ski découverte du Massif Nyon Les Gets
	17 h 00	Slalom parallèle en nocturne
	20 h 00	Apéritif, Dîner, Soirée dansante avec animation - Remise des Prix.
Dimanche 26 Janvier	10 h 00	Ski libre Avoriaz avec moniteurs
	12 h 30	Repas d'adieu.

Prestations : - Hôtel 3 Etoiles - Pension complète - Boissons comprises aux repas
- Forfait ski : remontées mécaniques, moniteurs, épreuves sportives.

Possibilité de séjour 7 jours, du lundi 20.01.97 au soir au lundi 27.01.97 au matin.
Forfait pension complète + forfaits remontées mécaniques + encadrement ski

* **Prix 7 jours/personne = 4.400 F**
* **Prix 7 jours/enfant (-12 ans) = 2.900 F**

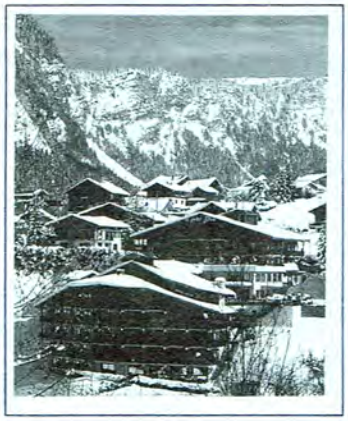
Règlement par chèque à l'ordre du Club 41 Cluses Mt-Blanc n° 24
à envoyer avant le 20 Novembre à :
Jean-Claude COMPTE
1080, Route de l'Epagny - 74130 BONNEVILLE

NOMBRE DE PLACES LIMITÉES

FORFAIT SKI :
SKI ALPIN - SKI DE FOND - RAQUETTES

POSSIBILITÉ D'EXTENSION DE SÉJOUR.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS :
Patrick CHERREAU
Tél. 04 50 98 98 10 - Fax. 04 50 98 46 43



HÔTEL CLUB
LE PETIT DRU
* * *

ORGANISATION :
CLUB 41 FRANÇAIS
CLUSES MONT-BLANC n° 24
et ANNECY 211

Admirablement situé
au cœur de Morzine,
l'Hôtel le Petit Dru
vous assure un hébergement
de grand standing
et l'accueil de Claudius Baud,
son épouse et ses enfants
vous laissera
un souvenir inoubliable.

ANIMATIONS
SOIRÉES CABARET
NIGHT-CLUB
RESTAURANT D'ALTITUDE

74110 MORZINE - AVORIAZ
Tél. 04 50 75 77 33
Fax. 04 50 79 24 80
Minitel 3617
TSIS* PETIT DRU

Bulletin de Réservation

Règlement par chèque à l'ordre du Club 41 Cluses Mont-Blanc n° 24
à envoyer avant le 20 novembre à :

Jean-Claude COMPTE
1080, Route de l'Epagny - 74130 BONNEVILLE

Nom : ..... **Adresse :** .....

Prénom : ..... **Téléphone :** .....

Club : ..... **Fonction :** .....

ARRIVÉE	Pension adulte/pers.	Pension - de 12 ans/enf.	Forfait ski	TOTAL
JEUDI 23/01/97				
Forfait 3 jours	**x 1.600 F**	**x 1.300 F**	**x (3 js = 360 F)**	.....
VENDREDI 24/01/97				
Forfait 2 jours	**x 1.250 F**	**x 1.050 F**	**x (2 js = 240 F)**	.....
SAMEDI 25/01/97				
Forfait 1 jour	**x 700 F**	**x 600 F**	**x (1 j. = 120 F)**	.....

Arrivée mouvementée

à l'aéroport de STRASBOURG

du Président National pressenti
Jean-Michel BOULEGUE
lors de l'Assemblée Nationale.

Pourquoi est-il arrêté par la PAF ?
- Trafic de drogue ?
- Détournement de fond sur la caisse 41 ?

Ne cherchez pas de ce côté,
voyez plutôt du côté du Club de COLMAR,
l'instigateur de cette *"arrestation"*.

Jean-Pierre DI ROSA demande à tous ses Amis 41,
possesseurs de "Voitures Anciennes",
de lui écrire en donnant la marque, le type et l'année de construction
(accompagné de l'historique s'il existe),
de leur Véhicule Historique (plus de 25 ans),
de manière à pouvoir mettre sur pied

une Manifestation ou un Rallye 41 de la Voiture de Collection

qui pourrait servir, pourquoi pas, à aider AMITIÉ-ASSISTANCE.

(Toutes vos idées seront examinées.)

Il est bien entendu que ces réponses resteront confidentielles.

Merci à tous.

Le prochain
PANORAMA
paraîtra début janvier 1997.

Envoi des articles
pour le 15 novembre 1996.

MORZINE AVORIAZ

4èmes Jeux d'Hiver
23-26 Janvier 1997

CLUSES
MONT-BLANC
Club 41 Français N°24

Domaine skiable des
Portes du Soleil